

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 27. april 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 9-12**

**mandag 26. februar 2018 – søndag 25. marts 2018**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog RV 3730 (Str-Fa) kører med litra som vanligt – indtil videre  
MR-tog i Ho  
MR-tog på Den Skrå Bane  
MR-tog i Str  
MR-tog i Ho  
Signalproblemer i Id  
MR-tog i Ho  
MR-tog i Str  
ER-tog i Es  
MR-tog i Str  
MR-tog 3654 Hm-Ho  
MR-tog i Str  
MR-forspand i tog RV 3730 (Str-Fa)  
Godstog til overhaling i Vj  
Tog G 7628 (Fa-Vem)  
Fire tog på 32 minutter  
Tre krydsede MR-tog på Den Skrå Bane  
MR-formiddagstoggang på Den Skrå Bane  
Tog G 7628 (Fa-Vem) før tid  
Tre litra i Vem i tre togvejsspor  
MZ-godstog i Vrist  
To litra i Uf i to togvejsspor

## 12 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Test af signalsystem på Lille Syd

## 14 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MY 1146 med UFM-målevognen  
Blå T66 kører gennem Vj

## 14 **KØREPLANER**

Tog 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst  
Tog 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst  
Tog RA 5342 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 12:29, er aflyst  
Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst  
Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst  
Tog 5319 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 07:51, er aflyst  
Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst  
Tog 5323 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:13, kører i øjeblikket  
Tog RA 5176 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 17:52, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket  
Færre tog mellem Nykøbing F og Næstved samt Togbusser til/fra Rødby F  
Tog 5343 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:46, holder i øjeblikket  
Tog 5343 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 11:30, er i øjeblikket ca. 8 min. forsinket  
Tog 5345 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:00, er aflyst

Tog RA 5356 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:07, er aflyst  
 Tog RA 5212 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Holstebro kl. 07:39, kører i øjeblikket  
 Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Struer og Skjern  
 Tog RA 5223 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 09:44, er aflyst  
 Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:40, kører i øjeblikket  
 Tog RA 5242 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 12:59, er aflyst  
 Toget på strækningen mellem Struer og Skjern kører igen planmæssigt  
 Tog RA 5463 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Ulstrup kl. 15:34, holder i øjeblikket  
 Tog RA 5260 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:26, kører i øjeblikket  
 Tog RA 5463 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Viborg kl. 15:59, kører i øjeblikket  
 Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, kører i dag d. 02-03-2018  
 Færre tog mellem Nykøbing F og Næstved samt Togbusser til/fra Rødby F hele fredagen  
 Tog 5200 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 04:56, er aflyst  
 Tog 5203 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 05:49, er aflyst  
 Tog 5209 mellem Skjern og Holstebro, afgang kl. 6:54, er aflyst  
 Efter test af signalsystem på Lille Syd  
 Tog RA 5264 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 19:12, kører i øjeblikket  
 Tog RA 5678 fra Skjern til Herning, afgang kl. 19:17, er i øjeblikket ca. 18 min. forsinket  
 Tog RA 5302 fra Skanderborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:40, kører  
 Tog RA 5305 fra Ikast til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30, kører i øjeblikket  
 Tog RA 5311 fra Ry til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30, kører i øjeblikket  
 Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst  
 Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst  
 Tog RA 5418 mellem Viborg og Alken, afgang kl. 08:38, er aflyst  
 Tog RA 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst  
 Tog RA 5312 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 07:50, er aflyst  
 Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 08:00, er aflyst  
 Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog på strækningen mellem Aarhus og Skanderborg  
 Tog RA 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst  
 Tog RA 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:30, er aflyst  
 Tog RA 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst  
 Tog RA 5420 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:19, kører i øjeblikket  
 Tog RA 5320 fra Skanderborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:40, kører  
 Tog 119 afgang fra Varde kl. 9.15 og tog 112 fra Varde Vest kl. 9.36 er delaflyst  
 Togene kører igen på strækningen mellem Aarhus og Skanderborg  
 Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst  
 Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:38, er aflyst  
 Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst  
 Tog RA 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:38, er aflyst  
 Tog RA 5420 mellem Bjerringbro og Aarhus H, afgang kl. 09:26, er aflyst  
 Tog 5337 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:30, er aflyst  
 Tog 5432 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:08, er aflyst  
 Tog RA 5340 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 10:56, er aflyst  
 Tog RA 5136 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:53, er aflyst  
 Tog RA 5137 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:53, er aflyst  
 Tog RX 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst  
 Tog 5432 kører alligevel. Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl  
 Tog RX 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst  
 Tog 5349 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:30, er aflyst  
 Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst  
 Tog 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst  
 Tog 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst  
 Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst  
 Tog 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst  
 Tog 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst  
 Tog RA 5481 mellem Aarhus H og Bjerringbro, afgang kl. 17:54, er aflyst  
 Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, kører i dag  
 Tog RA 5410 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:50, kører i øjeblikket  
 Tog 5186 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 20:52, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

STM-træningskørsel med DSB MR sæt 97 for Næ-Ikf

Tog 5484 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:19, kører i øjeblikket

Tog RA 5501 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 05:45, er aflyst

Tog RA 5504 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 06:05, er aflyst

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:50, er aflyst

Tog RA 5505 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 06:05, er aflyst

Tog RA 5512 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 07:44, er aflyst

Tog RA 5505 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 07:09, er aflyst

Tog RA 5105 fra Ølgod til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:53, kører i øjeblikket

Tog RA 5112 fra Varde Nord til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:08, kører i øjeblikket

Tog RA 5316 fra Skjern til Herning, afgang kl. 06:57, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket

Tog RA 5309 fra Studsgård til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:41, kører i øjeblikket

Tog 5224 fra Ringkøbing til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:04, forventes i øjeblikket

Tog RA 5353 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:07, er aflyst

Tog RA 5364 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 14:56, er aflyst

Tog 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30 kører i dag d. 09/03

Tog RA 5623 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 10:04, er aflyst

Tog RA 5624 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 10:35, er aflyst

Tog RA 5627 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst

Tog RA 5630 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst

Tog RA 5625 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 10:25, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket

Tog RA 5433 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Bjerringbro kl. 10:41, kører i øjeblikket

Tog RA 5633 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 12:04, er aflyst

Tog RA 5634 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:35, er aflyst

Tog RA 5625 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Alken kl. 10:49, kører i øjeblikket

Fiskeolietoget fra Sbg ophører med at køre i uge 42

ME 1534 + 13 DD Nf-Kh

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H er aflyst

Tog 112 fra Oksbøl til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 09:38, kører i øjeblikket

Tog 112 fra Nr. Nebel til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 09:43, kører i øjeblikket

Tog RA 5132 fra Varde til Esbjerg, afgang kl. 09:53, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Kronprins Frederik sejler mellem Rf og Pu

Tog RA 5100 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 04:56, er aflyst

Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:10, er aflyst

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst

Tog RA 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:56, er aflyst

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er aflyst

Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:53, er aflyst

Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst

Rettelse vedr. Tog RA 5127

Rettelse vedr. Tog 5128

Rettelse vedr. Tog 5131

Tog RA 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:56, kører alligevel som planlagt

Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:53, kører alligevel som planlagt

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, kører alligevel som planlagt

Tog 5547 mellem Hvidbjerg og Thisted, afgang kl. 15:28, er aflyst

Tog 5548 mellem Thisted og Hvidbjerg, afgang kl. 16:28, er aflyst

Tog RA 5301 fra Herning til Skjern, afgang kl. 05:21, er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket

Tog RA 5304 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 05:51, kører i øjeblikket

Tog RA 5112 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 06:05, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl

Onsdag d. 21-03-2018 til torsdag d. 22-03-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

Tog RA 5118 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 07:01, er i øjeblikket ca. 19 min. forsinket

Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:15, er aflyst

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag

Befordring af godsvogne Vem-Fa

Togbusser mellem Orehoved – Nykøbing F/Rødby Færge i 10 uger

Befordring af godsvogne Fa-Vem

Tog RA 5450 mellem Struer og Vinderup er aflyst, aflysningen skyldes, at en bil spærrer sporet  
Tog RA 5443 mellem Vinderup og Struer, afgang kl. 13:33, er aflyst  
Tog RA 5450 mellem Struer og Vinderup, afgang kl. 13:22, er aflyst  
Tog 5456 fra Skive til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:59, kører i øjeblikket  
Tog RA 5055 fra Tjæreborg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 16:50, kører i øjeblikket

27 **TRÆKKRAFT**

ME 1520 i Ar  
Lidt opsamling vedrørende ME og MR  
Lokomotiver i Fa  
Lokomotiver i mdt Gb  
Lokomotiver i mdt Kj

30 **GODSVOGNE**

Tre tankvogne ved Brenntag på Vj Havn  
To pæne godsvogne i Vj  
To tankvogne ved Brenntag på Vj Havn  
Godsvogne på Vj Havn

**PERSONVOGNE**

31 **TOGSÆT**

MR-togsæt i Str  
8 MR/MRD's dørkarmsfarver og positioner i kørselsretning Str-Fa  
MR-togsæt i Næ  
MR-togsæt i Str  
MR ved middagstid i Str  
Stm nyhedsbrev

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

32 **VETERANMATERIEL OSV.**

Faxe Jernbane 1864-1982  
D 857 er solgt til Gedser remise iflg. hjemmesiden i Lk

**SPECIALKØRETØJER**

35 **SKROTBUKLEN**

Fjerde MR-togsæt sendt ad landevejen til skrotning i Es

35 **FASTE ANLÆG**

Rettelsesblade 1270-1275 til TIB-S  
Ny sporstopper på mdt Str  
Det nye signalsystem på den nordlige del af Lille Syd  
Lille Syd  
Ovk 115 og ny stationsbro i Kj  
Kj Havn lukket for godsvogne  
Ny vejbro over Næ station  
SR-signal 17.55 »ETCS stopmærke« opstillet mellem Str og Ur  
Orientering om to nye vejbro i Vj grundet kommende elektrificering

**UDLAND**

## 41 DIVERSE

Togene kører igen efter personpåkørsel ved Herning

## 42 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.


Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 26/2 2018

### Tog RV 3730 (Str-Fa) kører med litra som vanligt – indtil videre

Deres udsendte bliver distraheret læsningen af MR 4026 de to **BMS**-kraner (se kapitel **SKROTBUNKEN**), da DSB MR 4082+82 (næsten uden graffiti) kører forbi remisen med påskriften  **ARRIVA** over spor 102 med tog RV 3730 (Str-Fa) kl. 9.08½ (±0). To solskinsfarveklip!  
(BL)





### MR-tog i Ho

DSB MR 4062+62 i RV 8329 (Fa-Str) af **Ho** 7.42½ (26½) mod **Str**.  
DSB MRD 4262+62 i RV 3650 (Str-Hr) af **Ho** 14.48 (±0) mod **Hr**.  
DSB MR 4037+37 i RV 3654 (Str-Hr) af **Ho** 15.44 (±0) mod **Hr**.  
DSB MRD 4237+37 i RV 3649 (Hr-Str) af **Ho** ca. 17.20 mod **Str**.  
DSB MRD 4262+62 i RV 3762 (Str-Fa) af **Ho** ca. 17.20 mod **Fa**.  
(LuJ via BL)

Ti 27/2 2018

### MR-tog på Den Skrå Bane

DSB MR sæt ?? i RV 3611 (Hr-Str) mod **Str** set i **Id** ca. 6.38.  
DSB MRD 4236+36 i RV 8329 (Fa-Str) (omlagt RV 3709 (Fa-Str)) af **Hr** 7.00 (±0).  
DSB MRD 4237+37 i RV 3649 (Hr-Str) af **Hr** 16.32½ (2½).  
DSB MR 4036+36 i RV 3762 (Str-Fa) af **Ho** 17.20 (±0).  
DSB MF sæt 43 tog sig af 3. omgang eftermiddagslokaltoget **Str Hr Str**; set i RV 3658 (Str-Hr) i **Uu** kl. 17.02.  
(LuJ via BL)





DSB MR 4093+93 har passeret I-signalerne og Fast hastighed **40**, der her hedder   her hedder   kønt på venstre side. Stedet er ved km 200,9. Togsættet er ikke for (Str-Fa).  
Stedet er **Str-Hm**, og uret viser 9.10 (±0) for tog RV 3730

Til højre står kilometermærke km 101,2. Det er meget få steder, at kilometerangivelserne er »dobbelt op« mellem højre og venstre side af skinnerne.  
(BL)

On 28/2 2018

### MR-tog på Den Skrå Bane

#### Tog RV 3730 (Str-Fa)

Det knyger med snefnug efter DSB MRD 4269+69, da det har passeret I-signalerne og Fast hastighed **40**, der her hedder   Fast hastighed **110**. Stedet er ved km 200,9. Stedet er Str-Hm i km 200,9 i snefog kl. 9.09 (±0).  
 

Tog 3730 kører p.t. 100 % sikkert med MR hver mandag-fredag.

#### Eftermiddagens MR-toggang

Først på eftermiddagen titter solen frem ret meget, og så »beder« eftermiddagstoggangen med litra MR om at blive fotograferet med sne over det meste af landskabet. Det er ikke sikkert, at »de« kan få deres ønsker opfyldt til næste vinter!

Der rejses derfor med et tilbringertog, kørt af AT AR 2045, med afgang fra **Str** kl. 13.59 med ankomst til **Hm** kl. 14.04½. Der vil så være 22½ minut til at cykle til et fotosted.

Der kommer med sikkerhed to MR-tog med 61 minutters mellem, og ventes en time til kommer det første tog kommer retur, dog desværre ikke som i K17 med en »flyvende« MR-krydsning, da det tredje myldretoget til **Hr** kører med litra MG.

#### Tog RV 3650 (Str-Hr)

På vej ud ad **Skolegade** i **Hm** opdages et nyt fotosted, hvorfra der kan ses ned på nordenden stationen lige S for ovk 379 ved stationsgrænsen i nordenden. Der er en jordvold at kravle op, udmærket, men forinden står et advarselsskilt på vejen ind til ejendommen

#### Advarsel!

Fritgående hund, ved møde med hunden, læg Dem på jorden og afvent hjælp. Hvis ingen hjælp kommer:

**Held og lykke!!!**

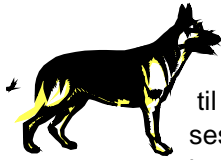
Der må desværre kravles op på diget 3,2 meter efter skiltet.

DSB MRD 4262+62 med pæn hvid på højre side, solsiden, suser forbi kl. 14.26 med 100 km/t. med ophvirvlede snefnug. Den sølvstribemalede ende af MR 4062 heldigvis skjult bag grene i et hegn et stykke borte.

Ventetiden i de fem graders frost med østenvind på omkring 10 m/s tilbringes i glasventeskuret i **Hm**, hvor dette skrives i et behageligt klima; varme kun leveret af solen! Ingen sne på de to bænke eller på flisegulvet, som der i aftes lå som et hvidt lag hen over hele glasventeskuret (uden to døre) i **Jl** (Jelling). Der standser DSB, hér standser AT. Med den kraftige blæst og 26 VC giver chillfaktoren<sup>1)</sup> en temperatur på 220 VC.

### Tog RV 3654 (Str-Hr)

Da solen flytter sig 15V per time, skal dette tog naturligvis også fotograferes med solskin på fronten, og



hele banen før, gennem og efter **Hm** ligger i retning mod **Ho** med flere højrekurver. Så er det bare at vælge et fotosted mere S for det næste MR-tog en time senere. Det kunne i dag være ved tredje afstandsmærke S for I-signalet



til **Hm**, hvor **Sønder Hjernvej** krydser banen på bro N<sup>o</sup> 1 S for **Hm**. Oppe fra broen ses sneen kny, og desværre ligger der næsten ingen sne på læsiden af den høje banedæmning, så der vendes ved **Øster Ausum**. Så kommer en legesyg schæferhund

ind kørselen, og der er til tid klappe den lidt.

S for **Øster Ausum** – ud for det fremskudte signal til **Hm** – begynder det at kny, ikke hen over banedæmningen, næ, fra himlen, så sigtbarhed daler. DSB MRD 4093+93 passerer kl. 15.29. På billedet bagfra af toget, kan det ikke ses, for toget er skjult af snefog!

### Tog RV 3647 (Hr-Str)

Denne gang er der ikke til tid cykle ned til **Hm** for at komme i læ i glasventeskuret, men ved forpladsen **Hm Kirke** er der læ, ikke kolde sten at sidde på og varmende solskin. Tærne – med det inderste par strømper på – må varmes med fingrene uden stofhandsker på.



### Nedlagt ovk ved Øster Avsum



Højkantkort 1840-1899



Lavkantkort 1901-1945



4 cm 1953-1976

På de to ældste kort ses, at der har eksisteret en ovk S for vejbroen med **Sønder Hjernvej**. På østsiden af banen lå der et vhs (vogterhus) bygget i **røde** mursten og med skifertag ifølge hukommelsen. Det må være blevet revet ned i **1980'erne**. Lige ud for husets have står det fremskudte signal til **Hm** i km 193,7 S for.

Tilbage til fotostederne S for **Øster Avsum**, hvor sneen hvirvles op bag MR 4062+62, der passerer kl. 16.24½ (2½).

<sup>1)</sup> **chillfak\*tor** sb., -en (afkølede virkning som skyldes lav temperatur og vind).  
Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

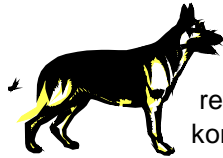
### Tog RV 3658 (Str-Hr)

Så er det MG-tid, og her en time senere blev det tættere på det fremskudte signal til MG. Pæn, renvasket DSB MG 5674+74 kl. 16.27½ (±0).

### Tog RV 3762 (Str-Fa)

Efter det andet glasventeskursophold cykles atter op til **Øster Avsum**, undervejs op til **Hm Kirke** overhaler MRD 4262+62.

### Tog RV 3649 (Hr-Str)



MR 4293+93 passerer i det **gule** aftensolskin kl. 17.25 (21½) en af dæmningerne lige S for **Øster Avsum Ho-Hm**.

Den livlige schæferhund tigger om at måtte lege, så der kastes kviste i forskellige retninger i håb, at den ikke ser hvorhen, men dens syn er udmærket. Fra erindringen kommer der minder om, at der leget med den for et eller flere år siden.

### Tog RA 5265 (Sj-Str)

Den lave aftensol lyser hele vejen ned mellem husene i **Vestergade** i **Hm** og rammer advarselssignalerne til ovk 377 i km 195,1, så reflekserne lyser gevaldigt op. Kl. 17.38 sluttet reflekserne, da solen forsvinder.

Meget passende kommer der et AT-tog kl. 17.55 til at fragte fotograf og cykel til **Str**. Det er dejligt at sidde med de kolde fødder dækket af strømper og få dem varmet op på radiatorerne på AT AR 2040. Der er ingen køretøjer, der har så gode radiatorer som litra MR, for der er der et vandret låg til at sætte både fodtøj og fødder oven på, når der trænges til varme.

(BL)



### MR-tog i Ho

DSB MRD 4262+62 i RV 3650 (Str-Hr) af **Ho** 14.47½ mod **Hr**  
(LuJ via BL)

To 1/3 2018

---

### MR-tog i Str

I spor 8c holder DSB MR 4093+93 og i spor 9c DSB MR 4082+82. Kl. 13.59 rg MR 4082+82 ud fra sporet, idet det skal køre tog RV 3650 (Str-Hr) kl. 14.21.

### Tog RV 3732 (Str-Fa)

Afgår fra spor 1 kl. 17.08 (21), da tog RA 5259 (Sj-Str) først har ankomst i spor 2 kl. 17.06½ (28½). Det må have været MR 4082+82, for det kørte tog 3650 og RV 3647 (Hr-Str).

### Str spor 8c

Kl. 18 holder MR 4093+93 i dette spor og venter på morgendagens opgaver.

(BL)

Fr 2/3 2018

---

### MR-tog i Str

#### Tog RV 3730 (Str-Fa)

Formiddagens MR-tog til **Fa** er som sædvanlig tog 3730, der under turen på de 155,4 km kører på det bedste tidspunkt af døgnet, når der er solskin.

Også i dag afgår toget fra **Str** kl. 9.07 (±0) med en Str-lkf ved kørekontrolleren på DSB MR 4037+37. Det standser i spor 3 i **Hr** kl. 9.50-58 (2½/±0).

### På pladsen i Str

De to tilskuere i spor 8 kan ikke rigtig følge med i dette arbejde, MR 4037+37 skal til at udføre, for et par AR-tog, hvoraf et er forspand, dækker for udsynet. De to tilskuere er i spor 8b DSB MR 4082+82 og i spor 8c DSB MR 4093+93.

### Tog RV 3654 (Str-Hr)

Toget afgår rettidigt fra spor 1 kl. 15.22 og køres af DSB MR 4093+93.

### Tog RV 3658 (Str-Hr)



Allerede kl. 15.57 er DSB MR 4069+69 rg over ovg i spor 1, da tog L 758 (Str-Fa) skal afgang fra spor 1b+c kl. 16.07. Det bliver MRD 4269+69, der kører tog 3658 kl. 16.18 (±0), der fotograferes oppe fra **Sortesti**.

Desværre står fotografen ikke i **Hm**, da der i dag bliver en flyvende krydsning kl. 16.25 med et andet MR-tog.

### Tog RV 3647 (Hr-Str)

DSB MRD 4282+82 ankommer i snefog kl. 16.32½ (2½) i spor 1. Så skal der bare skiftes førerrum for at kunne køre kl. 17.07!

### Tog RV 3762 (Str-Fa)

MR 4082+82 afgang 5 sekunder for sent fra spor 1.

(BL)

### MR-tog i Ho

DSB MRD 4262+62 i RV 3650 (Str-Hr) af **Ho** 14.47½ mod **Hr**.

DSB MR sæt 69 i RV 3658 (Str-Hr) af **Ho** ca. 16.45.

DSB MR 4093+93 i RV 3649 (Hr-Str) af **Ho** ca. 17.20.

DSB MR sæt 82 i RV 3762 (Str-Fa) af **Ho** ca. 17.20.

(LuJ via BL)

Lø 3/3 2018

### Signalproblemer i Id

Tog L 726 (Ti-Fa) krydser ikke som andet tog i **Ts** tog RV 3719 (Fa-Str), men ankommer til spor 2 i **Uu** kl. 8.37½ (±0). Over højtaleranlægget på DSB MFA 5005+05 lyder det: »Grundet signaluorden skal vi afvente et modkørende tog og vil kunne afgang om ti minutter«.

Kl. 8.50½ (228½) standser DSB MG 5827+27 i spor 1, og i det samme afgang tog 726 (212½) fra spor 2 i **Uu**.

### Id

Kl. 8.55 standses der et halvt minut foran indkørselssignalet til **Id**. Næste standsning er foran ovk 54a, hvor der fra MFA 5005 ses en hvid varebil suse over ovk, selv om tog 726 holder lige foran. Da bommene nede, rg der ind i spor 2 med ankomst 9.00. Nu skulle **Hr** være forladt for 2 minutter siden! Lkf må gå den lange vej hen ad perron 1 til nordenden, hvor tændkontakterne til ovk 56 befinder sig. Ingen signalgivning: 🚦 Kørsel på sigt til næste hovedsignal, der er indkørselssignalet til **Ib** 5,6 km borte. Der standses også i ovk 56. Afgang fra **Id** kl. 9.05 (221).



### Ib

Tog 726 passerer kl. 9.14 (225).

### Fa

Tog 726 har ankomst i spor 10 kl. 10.28½ (216½). Der sammenkobles med DSB ER 2126+26. I højtalerne fortælles, »at afgang bliver kl. 10.48«. Det er tog IC 128 (Ab-Cph), der skal tilkobles bagpå. Ved afgang kl. 10.49 (21) er oprangeringen ER 2126+26 + MFB 5005+05 + 5030+30 + 5234+34, i alt et tog på **13 personvogne!** Indgangsdøren på MFA 5034 er lige ved perron, så langt er toget!

Tog 128 skal standse ved trinbrættet **Lv** (Langeskov).

(BL)

Ma 5/3 2018

### MR-tog i Ho

DSB MR 4037+37 i RV 3730 (Str-Fa) af Ho ca. 9.20.

DSB MR 4041+41 i RV 3647 (Hr-Str) an Ho ca. 16.11.

DSB MR 4069+69 i RV 3649 (Hr-Str) an Ho ca. 17.11.

DSB MRD 4241+41 i RV 3762 (Str-Fa) af Ho ca. 17.21½.

Der var i dag DSB MG i RV 3658 (Str-Hr), som er 3. omgang eftermiddagsbumler **Str-Hr-Str**.

(LuJ via BL)

On 7/3 2018

### MR-tog i Ho

DSB MRD 4241+41 i RV 3650 (Str-Hr) af Ho 14.48½ (2½).

DSB MRD 4237+37 i RV 3649 (Hr-Str) an Ho ca. 17.11.

(LuJ via BL)

### MR-tog i Str

#### RV 3620 (Str-Hr)

DSB MRD 4269+69 rg ud fra pladsen kl. 6.29. Den skal rg ind i spor 4 og køre tog RV 3620 (Str-Hr) kl. 6.48.

### ER-tog i Es

DSB ER 2134+34 afgår med tog IC 828 (Es-Kk) kl. 9.24 ( $\pm 0$ ) fra spor 3.

Kort efter, kl. 9.31½, standser DSB ER 2206+06 i spor 2 med tog IC 825 (Hgl-Es).

### MR-tog i Str

#### Tog RV 3650 (Str-Hr)

Tog RV 3650 (Str-Hr), kørt af DSB MRD 4269+69, afgår fra Str kl. 14.21 ( $\pm 0$ ). Dette togsæt er pænt hvidt udvendigt, og det er naturligvis godt, men her gråvejrstågedisen kan et billede godt undværes.

Det, der er mere interessant, er det togsæt, der holder i spor 8c. Sidste gang, det blev set, var **mandag 11. december 2017**. Det skal kl. 15.22 køre det efterfølgende myldretog til **Hr**: tog RV 3654 (Str-Hr). Derfor køres der 23 minutter før afgang med AT AR 1018 til forstaden **Hm**.

#### MR-tog 3654 Hm-Ho

Da det er gråvej, kan et sted Ø for banen bruges, og det blev med kilometermærket 194,0 til venstre og tredje afstandsmærke til I-signalet i **Hm** til højre. Resultat:

DSB MRD 4241+41 kl. 15.28½ ( $\pm 0$ ). Tre fjerdedele af det udvendig er pænt.  
(BL)



Fr 9/3 2018

---

### MR-tog i Str

DSB MR 4082+82 tog RV 3730 (Str-Fa) set kl. 7.28. Over halvanden time til afgang.

Det afgår fra spor 1 kl. 9.07 ( $\pm 0$ ), mens rimfrosten på træerne langs **Sortesti** ikke er smeltet endnu.  
(BL)

Lø 10/3 2018

---

### MR-tog i Str

Tre timer før afgang kl. 9.07 sover DSB MR 4093+93 stadig i spor 1e. Dagens første opgave bliver at køre tog RV 3730 (Str-Fa) fra spor 1c.

I spor 8c ser DSB MR 4036+36 passivt til; nok først **mandag 12. marts 2018** er der noget at lave.  
(BL)

Ma 19/3 2018

---

### MR-forspand i tog RV 3730 (Str-Fa)

Mærkelig nok holdt den sete MR mellem stationsbygningen i **Str** og det tidligere Str B-postindsamlingshus længere fremme i spor 1 end normalt. Hov, en MR til venstre og koblet til den første MR: forspand i tog RV 3730 (Str-Fa). Ti minutter til afgang. Find et sted med solskin på togets venstre side:

Kl. 9.09½ ( $\pm 0$ ) er DSB MRD 4241+41 + 4262+62 passeret de to I-signaler til **Str** og på vej mod **Hm**.

### Godstog til overhaling i Vj

Da der er steget af tog RV 3738 (Str-Fa) i **Vj** spor 3 kl. 12.54½ (+1), ses et MZ-godstog i sydenden af spor 2. Det er DBCSC MZ<sup>VIII</sup> + Hibblins-lignende + to tomme, åbne godsvogne med høje støtter. Godstoget kom vist fra **Abø**. Det må være tog G 7544 (Ab-Fa) (+134½).

(BL)

### Tog G 7628 (Fa-Vem) før tid

Godstoget kan ankomme til **Vj** kl. 14.45, hvis det kommer en del før tid, ellers 15.15. Ankomsttiden er 15.19.

Kl. 14.40 er tog G 7628 (Fa-Hr) ikke at se i **Vj**, og U-signalet mod **Bk** (Børkop) viser to grønne, så vi vover at køre ud ad **Ibæk Strandvej**. Straks efter opdages de nedadkørende godsvogne oppe til højre, så kareten vendes, og henne fra **Mågevej** ser vi kl. 14.49 1449 (underforstået DBCSC MZ 1449) (*klokkeslættet kunne på aflæses på maskinen!*) med 16 gsv. De fire forreste Sgns skal til **Cheminova**, der ingen til **Hr** og 12 gsv. til **Vj**.

Himlen er dækket af 6/8 skyer, så **Ges** (Grejsdal) bliver fotostationen for viderekørslen. Toget kører i stationsafstand efter tog L 745 (Fa-Str), der skal passere kl. 15.07.



**PU11** for spor 1 blinker grønt, og kl. 15.18 (+68½) passere det lille MZ-godstog måske med tognummeret 7628. Den bagerste godsvogn er 31 80 454 3 275-0 TEN D-DB Sgns<sup>681</sup>.  
(Jen BL)

Ti 20/3 2018

---

## Fire tog på 32 minutter

Der er solskin fra morgenstunden, og det er **tirsdag**. På **tirsdage** og **torsdage** kører godstoget fra **Cheminova/Rønland** til **Fa** nemlig – udover de forventede MR-tog. Ergo kan det sikkert betale sig at køre en tur ud til egnen nordvest for **Vj** for at se på morgentog!

### JI-Ges


Øst for **JI** (Jelling) afventes dagens første offer, tog M 7112 (Hr-Fa). Toget er forsinket og passerer først kl. 8.29 med DSB MRD 4269+69.

### Mg

Så huj-vej nås **Mg** (Mølvang) mellem **JI** og **Gg** (Gadbjerg) lige tids nok til at forevige tog RV 3722 (Str-Fa), der denne dag sandelig også er MR, nemlig DSB MR 4082+82, der passerer 8.39!

Nok et sats er det nok at køre imod det næste MR-tog, men M 7114 (Hr-Fa) nås lige akkurat ved broen i **Gg**, hvor det kommer susende med DSB MR 4093+93 kl. 8.46.

### Gw-Gg

Næste mulige foto-kandidat må være Cheminova-godstoget, der også snart må komme. Ved overkørslen i **Toftthøj** mellem **Gw** (Give) og **Gg** står solen  godt, og snart kan DBCSC MZ 1449 med de 6 fyldte godsvogne høres. Slæberen passerer ovk 175 kl. 9.01, og da toget skal krydse i **JI**, kan det atter foreviges øst herfor kl. 9.16. Toget afgik senere fra **Vj** kl. 9.34 (+151).

### Formiddagens resultater

Tre MR-tog plus et MZ-godstog i samme retning på en enkeltsporet bane inden for 32 minutter må siges at være meget godt i vore dage ...!  
(Jen via BL)

## Tre krydsede MR-tog på Den Skrå Bane

### Tog RV 3654 (Str-Hr) i Id

Da tog L 749 (Fa-Str) er ankommet i spor 1 i **Id** kl. 16.12 (21), afgår tog 3654 kl. 16.12½ (21). Det er DSB MR 4048+48. Kl. 16.13 (21½) afgår DSB MFA 5046+46 fra spor 1.

### Tog RV 3658 (Str-Hr) i Ho

DSB MR 4093+93 ses holde i spor 1 badet i solskin fra en **blå** himmel. Set i tidsrummet 16.34-36.

### Tog RV 3762 (Str-Fa) i Str

Til gengæld holder DSB MRD 4262+62 i spor 1 i skygge af stationsbygningen i Str. Afgangstiden er 17.07.

De tre sidste krydsede tog med tog 749 har været kørt af litra MR. Luksus at opleve det i året **2018!**  
(BL)


To 22/3 2018

---

## MR-formiddagstoggang på Den Skrå Bane

Kl. 8.10 skralder motorerne på DSB MR 4082+82 i spor 1e i **Str**, selv om der skal køre kl. 9.07 til **Fa**

### Tog RV 3730 (Str-Fa)

 Stationsgrænsen ind til **Hr** passeres kl. 9.50 (21½) af dette tog med den for 100 minutter sete oprangering: MR 4082+82.

### Tog G 7628 (Fa-Vem)

Kl. 15.40 (+40) passerer DBCSC MZ 1452 + 2 Habbins til **Hr** + 1 kalkvogn til **Vj** under Vejlefyjdsbroen mellem **Bet** (Brejning) og **Vj**.  
(Jen)

## Tre litra i Vem i tre togvejsspor

Tog 5268 (Str-Sj), kørt af AT AR 2045, får Stop i **Vem** lig ankomst 18.05½ (22) i spor 2. I spor 1 var netop ankommet (+50) DBCSC MZ 1456 solo og skal til **Røn** og det en **fredag** aften! Tognummeret er GM 97628 (Fa-Vem).

I spor 0 holdt et Y-tog, der skal afgå 18.06.  
(BL)



Lø 24/3 2018

## MZ-godstog i Vrist

DBCSC MZ 1456 + 1 tankvogn passere **Vrist** nordgående ca. 16.45, og MZ 1456 returnerer tom sydgående og passere Vrist 17.20.  
(JL via BL)

## To litra i Uf i to togvejsspor

Efter overraskelsen i går, **fredag 23. marts 2018**, hvor der var tre litra til stede på én gang i **Vem**, så »tilbydes« der også en overraskelse i dag, en **lørdag** aften i **Uf**.

Da tog RA 5264 (Str-Sj), kørt af AT AR 1026, afgår fra spor 1 kl. 18.29 (±0), opdages en MZ uden vogne i spor 2. En MZ fra **Røn** en **lørdag** aften! Det er atter DBCSC MZ 1456, der nu kører uden vogne.

Tognummeret viser sig at være GM 97631 (Vem-Fa), der skal standse i **Uf** 17.23-31 for at krydse tog RA 5261 (Sj-Str). Da tog 5264 først har ankomsttid 18.46½ i **Rj**, og der kun er ét banestykke mellem **Uf** og **Rj**, kan tog 97631 tidligst få udkørsel på dette tidspunkt lig 276.  
(BL)



## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Sø 4/3 2018

## Test af signalsystem på Lille Syd

Planen for i dag indeholder tre opgaver:

Se et eller flere MR-togsæt foretage test af signalsystemet på den nordre del af **Lille Syd** – nærmere betegnet i **Lw**, besøge **mdt Kj** og se anlægsarbejdet med den nye vejbro, der i sydenden af **Næ** skal erstatte **Rampen**.

DSB MR sæt 97 og sæt 21 kom til **Næ lørdag 3. marts 2018** kl. 02.50. MR sæt 97 ser det ud til bliver i **Næ**. MR sæt 21 skal køre tog M 6604 (Næ-Ro), Næ 16.38, Ro 17.12 JSL.

### Dbt-Lw

Med S-togslinje A køres der fra **Dbt** (Dybbølsbro) til **Ølb** (Ølby). Efter udkørsel fra **Ølm** (Ølsemagle) ses tre af de gangbrøsrør, der over 600 m skal forbinde **Kjn** med S-togsstation med samme navn.

Fra **Kj** kører to slags togbusser: 1 stor, hvid, der kun standser i **Ølb** før **Ro**, to sorte minibusser, der standser ved alle togekspeditionssteder undervejs. Begge togbusafgange er kl. 12.12. Det opdages heldigvis oppe i den hvide bus, så der skiftes til den første af to bagved holdende, **sorte** togbusser. Den store bus kan ikke komme frem på de små veje, og derfor kører to **sorte** minibusser for at have kapacitet nok.

### Lw km 46,8

De to, **sorte** minibusser standser på forpladsen kl. 12.24 (+3) som togbus 5124.

## Togbusser

Replacement buses

3.-4. marts  
Mellem Roskilde og Køge

I det forblæste glasventeskur er der ophængt to ens opslag om togbuskørsel i weekenden **lørdag 3. marts 2018** til **søndag 4. marts 2018** mellem **Ro** og **Næ**. Ved ovg fra perron 1 til perron 2 er der foran ovg opsat to **rød**-hvide firkanter for at spærre, og ovenpå er anbragt et **gult** skilt: **Testkørsel Gennemgående tog**.

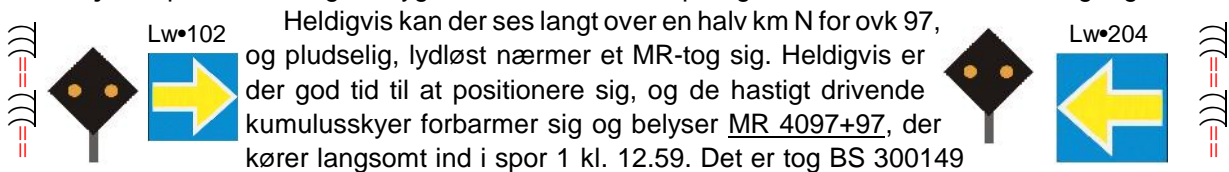
Testkørsel  
Gennemgående tog

Alle dagslyssignaler er slukkede. Ovk 97 i km 46,7 ligger lige for enden af perronerne. Bommene er oppe, og begge SR-signal 11.4 viser »ovk ikke sikret«. Da ovk 97 ikke er funktionsdygtig under testen af det nye signalsystem, er vejen »**Hovedgaden**« afspærret med **rød**-hvide bomme. På vestsiden af ovk 97 holder en hvid varebil og en **gulklædt** mand.



Det kan være, han kan fortælle, hvornår et MR-tog er kørt forbi? Nej, det kan han ikke huske, men den kørte mod **Ro**. Han fortæller, at dagens opgave er at kontrollere, at ingen fodgængere krydser ovk 97 og i givet fald standse dem. De er fem løsansatte vagter, der hver holder ved en ovk mellem **Ro** og **Kj**. Han er mødt kl. 4.30 og bliver afløst her i eftermiddag. Der skal være en vagtmand ved hver ovk indtil kl. 6.00 **mandag 5. marts 2018**. Ovk 97 sikres ikke, så det er bare med at holde udkig hele tiden.

Deres udsendte takker for informationerne og går tilbage til glasventeskuret (kun én glasvæg), der lær lidt for den bindende, kolde SV-vind. [www.yr.no](http://www.yr.no) lovede i formiddags halvskyede vejr i eftermiddag over **Kj**. Der passerer af og til skygader, hvor solen netop er gemt væk i flere minutter ad gangen.



Heldigvis kan der ses langt over en halv km N for ovk 97, og pludselig, lydløst nærmer et MR-tog sig. Heldigvis er der god tid til at positionere sig, og de hastigt drivende kumulusskyer forbarmer sig og belyser MR 4097+97, der kører langsomt ind i spor 1 kl. 12.59. Det er tog BS 300149

(Ro-Kj) (213½). Der bliver et utraditionelt billede med begge SR-signal 11.4 visende ovk 97 ikke sikret og bommene oppe. Kl. 12.59 kører det over usikret ovk 97, igennem spor 1 uden standsning. Se billedet i **Jernbanen April 2/2018** [Ajour](#).

Omring kl. 13.18 kommer MRD 4297+97 tilbage som tog BS 300150 (Kj-Ro) (218) og er gennemkørende i spor 1.

### Lw-Ølb-Kj

Næste togbus skal afgå 13.52, og igen standser to minibusser flere minutter før afgangstid. Der skiftes på **Ølb** til et S-tog, for ifølge Rejseplanen vil ankomsten til **Kj** ske syv minutter før.

### Kj km 53,7

Faste afgangstid for MQ-tog, der i denne weekend udgår fra **Kj**, er 29, så der fem kvarter til at se på maskinerne, der er hjemme ved BLDX. Lige klods op af perronen til spor 7 ligger **Ivar Huitfeldtsvej**. Der er et trådnethegn mellem de smalle perroner, og de hastige forbigående biler. Der gås mod N, men der er ingen udgang til vejen, kun en låst låge ud til S-togetsdepotet, så der må traskes hele vejen tilbage. Det er en dårlig skiltning for passagerer, der ønsker komme ind til byen.

Hen over stationen bygges en ny bro, der er så bred, at den nedefra ser ud til at kunne have plads til flere kørebaner. Kun gangtunnelen giver adgang til vejen på østsiden af station. At gå hen til ovk 115 km 53,9 vil give en omvej på 0,4 km.

### Mdt Kj

De syv lokomotiver er angivet i kapitlet [TRÆKKRAFT](#).

### Kj Havn lukket for godsvogne

Beskrivelse af ovk 115 i km 53,9 og det blokerede havnespor står i kapitlet [FASTE ANLÆG](#).

### Næ km 90,7

Tog RØ 2457 (Kj-Næ), kørt af DSB MQ 4917+17, ankommer i spor 3 kl. 16.04½ (+½).

Så er det spændende, om det kan lade at se tog M 6604 (Næ-Ro) under udkørsel kl. 16.38. Oppe fra gangbroen over alle sporene kommer der en grønt blink i PU **K5**, og kl. 16.10 begynder MRD 4297+97 i køre fra spor 5 (+28).

### Korrespondance mellem tre tog

DSB	MG	5803+03	tog RØ 2261 (Kk-Nf)	An 16.17 (23½) i spor 2.
DSB	MQ	4117+17	tog RØ 2444 (Næ-Kj)	I spor 3. Afgangstid 16.17.
DSB	MG	5620+20 + 5866+66	tog RØ 92244 (Nf-Kh)	An 16.18½ (24½) spor 4, Af 16.20½ (25).

### Sightseeing

Med afrejse fra **Næ** kl. 17.15 – ifølge Rejseplanen – med tog RØ 2248 (Nf-Kk), vil der være en time til at se på det forfrosne materiel spor 8 og spor 10 samt anlæggelse af en ny vejbro N for den gamle med vejen **Rampen**.

Efterfølgende viser det sig, at tog RØ 2248 (Nf-Kk), der ifølge TKØ 18 skal standse i **Næ** kl. 17.09-10½ i denne weekend, kører som særtog RØ 92248 (Nf-Kh) med tiderne 17.14-15½ i **Næ** ifølge TA 295, der gælder omlagte tog **lørdag 17. februar 2018 – søndag 18. februar 2018** og **lørdag 3. marts 2018 – søndag 4. marts 2018**. Rejseplanens tognummer 2248 passer ikke. Det samme for tog RØ 2244 (Nh-

Kk), der kører som RØ 9244 (Nf-Kh). Rejseplanens tognummer 2244 passer ikke. Derefter følger 4½ times rejse til **Str** med tre togsift undervejs.

(fortsættes under **TOGSÆT**) & (fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 27/2 2018

### MY 1146 med UFM-målevognen

CFLCD MY 1146 med **gule** UFM 120 »omgivet« af to lavsidede, åbne bogiegodsvogne afgik fra **Ar** mod **Lg** 8.44.

(LuJ via BL)

Ma 19/3 2018

### Blå T66 kører gennem Vj

T66 + 17 lukkedes nok Habbins til **Abø** passerede **Vj** kl. 12.18.

(Jen)

## KØREPLANER

Ma 26/2 2018

Tog 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. februar 2018** 08:50:21

Tog 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. februar 2018** 09:32:59

Tog RA 5342 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 12:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. februar 2018** 12:46:03

Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. februar 2018** 12:56:11

Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. februar 2018** 14:08:36

(BL)

Ti 27/2 018

Tog 5319 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 07:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. februar 2018** 07:55:43

Tog RA 5423 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. februar 2018** 08:21:16

Tog 5323 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:13, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. februar 2018** 09:53:20

Tog RA 5176 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 17:52, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. februar 2018** 18:06:04

(BL)

## Færre tog mellem Nykøbing F og Næstved samt Togbusser til/fra Rødby F



### Næstved – Nykøbing F – Rødby F

DMI's varsel om snefygning betyder, at vi må køre efter en ændret plan mellem Næstved – Nykøbing F – Rødby F frem til ca. kl. 18 onsdag den 28. februar.

#### Regionaltog:

Regionaltogene kører én gang i timen mellem Næstved og Nykøbing F.

Vi kører Togbusser i stedet for regionaltog mellem Nykøbing F og Rødby F.

Mellem København H og Næstved kører togene stort set efter planen – enkelte myldretidstog er dog aflyst.

#### EuroCity til/fra Hamburg

EuroCity togene til/fra Hamburg kører kun mellem Nykøbing F og Hamburg Hbf.

- **Kommer du fra København H:**

Tag Regionaltogget mod Nykøbing F og skift her til Hamburg toget, som ventes at blive ca. 60 minutter forsinket.

- **Kommer du fra Hamburg Hbf.**

EuroCitytoget kører kun til Nykøbing F, hvor du skal skifte til regionaltog videre mod København.

Kilde: **onsdag, 28. februar 2018**, kl. 0:30, downloadet kl. 3:03

[http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer\\_i\\_trafik\\_og\\_drift/andringer\\_i\\_trafik\\_og\\_drift/him95362\\_der\\_korer\\_kun\\_et\\_tog\\_i\\_timmen\\_mellem\\_nastved\\_og\\_nykobing\\_frodby\\_f\\_til\\_onsdag\\_den\\_28.2.\\_kl.\\_18/](http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer_i_trafik_og_drift/andringer_i_trafik_og_drift/him95362_der_korer_kun_et_tog_i_timmen_mellem_nastved_og_nykobing_frodby_f_til_onsdag_den_28.2._kl._18/)

Tog 5343 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:46, holder i øjeblikket stille i Aarhus H på grund af sporskifteproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. februar 2018** 11:43:34

Tog 5343 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 11:30, er i øjeblikket ca. 8 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. februar 2018** 11:47:47

Tog 5345 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. februar 2018** 12:14:35

Tog RA 5356 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. februar 2018** 13:25:36

(BL)

To 1/3 2018

Tog RA 5212 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Holstebro kl. 07:39, kører i øjeblikket med ca. 36 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. marts 2018** 08:29:26

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Struer og Skjern. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. marts 2018** 08:58:35

Tog RA 5223 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 09:44, er aflyst. Der indsættes bus fra Folmann busser. Bussen kører fra Skjern station kl. 10:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. marts 2018** 09:43:21

Tog 5332 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:40, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. marts 2018** 11:15:36

Tog RA 5242 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 12:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. marts 2018** 12:18:29

Toget på strækningen mellem Struer og Skjern kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. marts 2018** 15:40:32

Tog RA 5463 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Ulstrup kl. 15:34, holder i øjeblikket stille i Langå på grund af afvent af ambulance. Vi vender tilbage med mere information, så snart vi ved, hvornår toget kører igen. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. marts 2018** 15:52:31

Tog RA 5260 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:26, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. marts 2018** 16:18:29

Tog RA 5463 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Viborg kl. 15:59, kører i øjeblikket med ca. 40 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af afventet ambulance. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. marts 2018** 16:23:22

(BL)

Fr 2/3 2018

---

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, kører i dag d. 02-03-2018 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 2. marts 2018** 06:02:46

(BL)

Fr 2/3 2018 – lø 3/3 2018

---

[Forside](#) > [Trafikinformation](#) > [Dagens ændringer](#) > [Ændringer i trafikken](#)

## **Færre tog mellem Nykøbing F og Næstved samt Togbusser til/fra Rødby F hele fredagen – fra lørdag forventer vi at køre normalt igen**



### **Næstved – Nykøbing F – Rødby F**

DMI's varsel om snefygning betyder, at vi må køre efter en ændret plan mellem Næstved – Nykøbing F – Rødby F hele dagen i dag, fredag den 2. marts.

Lørdag den 3. marts forventer vi at kunne køre normalt igen.

#### **Regionaltog:**

Regionaltogene kører én gang i timen mellem Næstved og Nykøbing F.

Der kører Togbusser i stedet for regionaltog mellem Nykøbing F og Rødby F.

Mellem København H og Næstved kører togene stort set efter planen – enkelte myldretidstog er dog aflyst.



## EuroCity til/fra Hamburg

EuroCity-togene til/fra Hamburg kører kun mellem Nykøbing F og Hamburg Hbf.

- **Kommer du fra København H:**

Tag Regionaltoget mod Nykøbing F og skift her til Hamburg-toget, som ventes at blive ca. 60 minutter forsinket.

- **Kommer du fra Hamburg Hbf.**

EuroCitytoget kører kun til Nykøbing F, hvor du skal skifte til regionaltoget videre mod København.

Kilde: **lørdag 3. marts 2018**, downloadet kl. 0.35

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr---et-tog-i-timen-na-nf/>

(BL)

Lø 3/3 2018

---

Tog 5200 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 04:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. marts 2018** 04:34:39

Tog 5203 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 05:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. marts 2018** 04:39:41

Tog 5209 mellem Skjern og Holstebro, afgang kl. 6:54, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern Taxa. Taxaen kører fra Skjern banegård kl. 07:40. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. marts 2018** 07:20:42

(BL)

Sø 4/3 2018

---

## Efter test af signalsystem på Lille Syd

DSB MR sæt 21 skal køre tog M 6604 (Næ-Ro), Næ 16:38, Ro 17:12.

(JSL via BL)

Tog RA 5264 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 19:12, kører i øjeblikket med ca. 17 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. marts 2018** 18:54:52

Tog RA 5678 fra Skjern til Herning, afgang kl. 19:17, er i øjeblikket ca. 18 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes følgevirkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. marts 2018** 19:40:53

(BL)

Ma 5/3 2018

---

Tog RA 5302 fra Skanderborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:40, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 06:29:17

Tog RA 5305 fra Ikast til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 06:31:01

Tog RA 5311 fra Ry til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 06:42:55

Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes infrastrukturproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 07:27:17

Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes infrastrukturproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 07:29:24

Tog RA 5418 mellem Viborg og Alken, afgang kl. 08:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes infrastrukturproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 07:31:28

Tog RA 5324 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes infrastrukturproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 07:34:19

Tog RA 5312 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 07:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 08:03:17

Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 08:06:45

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog på strækningen mellem Aarhus og Skanderborg. Der henvises til at benytte DSBs tog på denne strækning. Aflysningerne skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener aflysningerne kan medføre. Vh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 09:09:11

Tog RA 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 09:17:59

Tog RA 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 09:26:25

Tog RA 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 09:29:01

Tog RA 5420 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:19, kører i øjeblikket med ca. 21 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 09:36:02

Tog RA 5320 fra Skanderborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:40, kører i øjeblikket med ca. 38 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 09:50:05

Tog 119 afgang fra Varde kl. 9.15 og tog 112 fra Varde Vest kl. 9.36 er delaflyst mellem Varde og Varde Vest på grund af sporskifteproblemer. Det har desværre ikke været muligt at skaffe erstatningsbefordring. Vi beklager de gener dette medfører. Vh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 09:51:50

Togene kører igen på strækningen mellem Aarhus og Skanderborg. Der må dog forventes forsinkelser på hele strækningen. Vi beklager de gener, dette medfører.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 10:04:45

Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes Afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 10:06:45 & 10:07:46 & 10:08:38

Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes Afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 10:12:13

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 10:18:06

Tog RA 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 10:27:07

Tog RA 5420 mellem Bjerringbro og Aarhus H, afgang kl. 09:26, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 10:28:09

Tog 5337 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 10:28:59

Tog 5432 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:08, er aflyst. Vi henviser til tog 5438 med afgang fra Viborg kl. 12:08. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 10:36:58

Tog RA 5340 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 10:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 10:44:00

Tog RA 5136 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 10:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 11:06:03

Tog RA 5137 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 11:12:39

Tog RX 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 11:31:12

Tog 5432 kører alligevel. Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5432 mellem Viborg og Aarhus afgang kl. 11:08 kører som normalt. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 11:39:07

Tog RX 5348 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 12:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 11:44:00

Tog 5349 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 12:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 12:28:34

Tog 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 13:04:04

Tog 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 13:09:01

Tog 5354 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 13:28:53

Tog 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 14:14:13

Tog 5465 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 14:59:54

Tog 5464 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 16:04:22

Tog RA 5481 mellem Aarhus H og Bjerringbro, afgang kl. 17:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. marts 2018** 17:19:21

### **Kommentar**

36 meddelelser om forsinkelser og aflysninger af tog fra Arriva Tog A/S i dag har ikke været en heldig **mandag**. Der bør dog skrives, at det har sneet en del timer.

(BL)

Ti 6/3 2018

---

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, kører i dag d. 06-03-2018 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. marts 2018** 06:02:13

Tog RA 5410 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:50, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. marts 2018** 06:10:58

Tog 5186 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 20:52, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. marts 2018** 20:53:59

(BL)

On 7/3 2018

---

### **STM-træningskørsel med DSB MR sæt 97 for Næ-lkf**

Tog M 6481 (Næ-Vo), Næ 10:00, Vo 10:16.

Tog M 6482 (Vo-Næ), Vo 10:26, Næ 10:42.

Tog M 6483 (Næ-Vo), Næ 13:00, Vo 13:16.

Tog M 6484 (Vo-Næ), Vo 13:26, Næ 13:42.

(JSL via BL)

To 8/3 2018

---

Tog 5484 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:19, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre.

Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. marts 2018** 20:50:12

(BL)

Fr 9/3 2018

---

Tog RA 5501 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 05:45, er aflyst. Der indsættes bus fra Snedsted Turistbusser. Bussen kører fra Snedsted kl. 05:45. Aflysningen skyldes Kabelbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 05:18:08

Tog RA 5504 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 06:05, er aflyst. Der indsættes bus fra Snedsted Turistbusser. Bussen kører fra Thisted kl. 06:05. Aflysningen skyldes Kabelbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 05:33:07

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:50, er aflyst. Der indsættes taxa fra Struer/Thyholm. Aflysningen skyldes Kabelbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 05:39:09

Tog RA 5505 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 06:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turistbusser. Aflysningen skyldes kabelbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 06:10:06

Tog RA 5512 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 07:44, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted turistbusser. Aflysningen skyldes kabelbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 06:13:10

Tog RA 5505 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 07:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turistbusser. Aflysningen skyldes kabelbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 06:19:10

Tog RA 5105 fra Ølgod til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:53, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 06:51:17

Tog RA 5112 fra Varde Nord til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:08, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 06:53:30

Tog RA 5316 fra Skjern til Herning, afgang kl. 06:57, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 07:15:30

Tog RA 5309 fra Studsgård til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:41, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkning af baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 07:19:15

Tog 5224 fra Ringkøbing til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:04, forventes i øjeblikket at køre 23 minutter forsinket fra Ringkøbing station. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 11:03:19

Tog RA 5353 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 14:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 14:26:15

Tog RA 5364 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 14:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 14:28:06

Tog 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30 kører i dag d. 09/03 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielforhold. Der indsættes bus fra PP Busser. Bussen kører kl.16:30 fra Aarhus H til Silkeborg. Passagerer til Silkeborg bedes venligst benytte bussen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. marts 2018** 15:56:05

(BL)

Lø 10/3 2018

---

Tog RA 5623 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 10:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. marts 2018** 10:24:18

Tog RA 5624 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 10:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. marts 2018** 10:26:21

Tog RA 5627 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. marts 2018** 10:52:33

Tog RA 5630 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. marts 2018** 10:55:12

Tog RA 5625 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 10:25, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. marts 2018** 10:58:36

Tog RA 5433 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Bjerringbro kl. 10:41, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. marts 2018** 11:01:17

Tog RA 5633 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 12:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. marts 2018** 11:18:19

Tog RA 5634 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. marts 2018** 11:21:30

Tog RA 5625 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Alken kl. 10:49, kører i øjeblikket med ca. 30 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. marts 2018** 11:24:28

### Årsag til signaluorden i Ar

Ifølge stationsrygterne skyldes signaluordenen, at det var overgang i AL's køreledninger, så der ikke var kontrol på sporisoleringerne. Eksempelvis viste PU'er for spor 5 Fast grønt ● og R i bogstavviseren for **År**, derefter Fast grønt ● og L for **Lg** i bogstavviseren og til sidste Stop ●. Derefter udrangerede et MF-tog fra spor 5.



### Ar-Hr

Noget lignende gentog sig for tog RV 5621 (Ar-Hr) med først Fast grønt ●, derefter Stop ● og udrangering ad højre spor mod **Hx** (Hørning). Der er 3,0 km ud til U-signalet, der ligger ved **Kgv** (Kongsvang) på AL. Fra **Vi** (Viby Jylland) var forsinkelsen 29.

Tog 5621 fik Stop ● ved I-signalet til **Sd**, fordi et MG-tog skulle køre ud fra spor 2 eller spor 3, da DBCSC MZ 1449 + **MAERSK**-containertoget holdt spor 1. Det var så langt, at der kun kunne have været én Sgns-vogn mere i toget!

Med en forsinkelse fra **Sd** på 7½ minut ville der naturligvis skulle ske to krydsningsforlægninger på **Silkeborgbanen**, og hver gang bliver tog 5621 det første tog ved krydsningerne.

Ankomst **Hr** 10.55 (27), så der var forbindelse til begge DSB-tog.

(BL)



Forside > Trafikinformation >

### Dagens ændringer

Re 3746 kører i dag fra Herning St., mod Fredericia

Toget er aflyst mellem Struer og Herning. Det skyldes en personpåkørsel.

ICL 750 kører i dag fra Herning St., mod Fredericia

Toget er aflyst mellem Struer og Herning. Det skyldes en personpåkørsel.

ICL 746 fra Struer St. er aflyst mellem Holstebro St. og Fredericia St.

Der er bestilt to Togbusser til at køre mod Fredericia, som kommer til Holstebro så hurtigt som muligt. Det skyldes en personpåkørsel ved Herning St.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/>, **lørdag 10. marts 2018** kl. 14.35

DSB MFB 5260+60 ankom i **Str** spor 1 kl. 14.17. Det var med dette togsæt, påkørslen skete.

(BL)

Ma 15/10 2018

### Fiskeolietoget fra Sbg ophører med at køre i uge 42

Kørsel med fiskeolietoget fra **Sbg** til **Ar** ophører i **uge 42** i året **2018**, da ingen jernbanevirksomheder har lokomotiver med indbygget fælleseuropæisk togkontrolanlæg udstyret med ERTMS.

(SAL via BL)

Ma 19/3 2018

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nedbrudt togsæt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. marts 2018** 06:29:09

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H er aflyst. Der indsættes bus fra Silkeborg til Aarhus H. Der indsættes bus fra Ry med afgang kl. 07:13 via Alken og Skanderborg til Aarhus H. Aflysning skyldes nedbrudt togsæt, Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. marts 2018** 06:51:42

Tog 112 fra Oksbøl til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 09:38, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. marts 2018** 09:38:16

Tog 112 fra Nr. Nebel til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 09:43, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. marts 2018** 09:48:23

Tog RA 5132 fra Varde til Esbjerg, afgang kl. 09:53, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. marts 2018** 09:49:59  
(BL)

Ma 19/3 2018 – on 25/4 2018

---

## Kronprins Frederik sejler mellem Rf og Pu

M/F Kronprins Frederik indsættes også, når de ordinære færger skal på værft i **foråret 2018**; tiderne kendes ikke, men færgerne skal på værft:

M/F Schleswig-Holstein mandag 19. marts 2018 – onsdag 21. marts 2018

M/F Deutschland søndag 9. april 2018 – onsdag 11. april 2018

M/F Prinsesse Benedikte mandag 16. april 2018 – onsdag 18. april 2018

M/F Prins Richard mandag 23. april 2018 – onsdag 25. april 2018

(JSL via BL)

Ti 20/3 2018

---

Tog RA 5100 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 04:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 04:31:07

Tog RA 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:10, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 05:31:29

Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 06:12:11

Tog RA 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 06:20:15

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 06:27:27

Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 06:30:05

Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes bus fra Ribe. Bussen kører fra Ribe kl. 08:10. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 07:02:15

Rettelse vedr. Tog RA 5127

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 07:19:16

Rettelse vedr. Tog 5128

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 07:40:21



Rettelse vedr. Tog 5131

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 07:43:06

Tog RA 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 08:56, kører alligevel som planlagt. Vi beklager den tidligere udsendte Trafikinfo. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 08:07:11

Tog RA 5131 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:53, kører alligevel som planlagt. Vi beklager den tidligere udsendte Trafikinfo. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 08:14:15

Tog RA 5128 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:31, kører alligevel som planlagt. Vi beklager den tidligere udsendte Trafikinfo. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 08:15:20

Tog 5547 mellem Hvidbjerg og Thisted, afgang kl. 15:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nærved personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 15:39:03

Tog 5548 mellem Thisted og Hvidbjerg, afgang kl. 16:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af nærved personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 20. marts 2018** 16:01:18

(BL)

On 21/3 2018

---

Tog RA 5301 fra Herning til Skjern, afgang kl. 05:21, er i øjeblikket ca. 14 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. marts 2018** 06:01:40

Tog RA 5304 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 05:51, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. marts 2018** 06:05:49

Tog RA 5112 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 06:05, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes følgevirkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. marts 2018** 06:22:27

Vi beklager, at der i den tidligere udsendte besked var en fejl. Tog 5112 mellem Skjern og Esbjerg kører rettidigt. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 21. marts 2018** 06:29:09

(BL)

On 21/3 2018 – to 22/3 2018

---

Der er fra onsdag d. 21-03-2018 til torsdag d. 22-03-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. marts 2018** 10:47:40

(BL)

To 22/3 2018

---

Tog RA 5118 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 07:01, er i øjeblikket ca. 19 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. marts 2018** 07:22:22

Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. marts 2018** 07:35:05

(BL)

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 23-03-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en bus som køres af Ry bussen. Bussen kører mellem Ry og Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. marts 2018** 06:11:22

### Befordring af godsvogne Vem-Fa

**Operatør:** DB Cargo Scandinavia AS

**Årsag:** Befordring af godsvogne

Tog GM 97628 (Fa-Vem), MZ 0, 120 km/t.

Fa 14.25, Vj 14.49-15.15, JI 15.(33)-42, Bb 16.(10)-15, Hr 16.36-17.36, Bs 18.(03½)-06 x 5382, Sj 18.(15)-18, Lm 29-40 x 5268, Vem 19.13½.

Tog G 97629 (Vem-Fa), MZIV 130, 120 km/t.

Vem 8.00, Sj 51-9.28, Hr 10.03½-07, Bb 25½-42 x 3731, JI 11.09-17, Vj 32-35, Fa 11.55.

Kilde: Toganmeldelse nr. 8146, **torsdag 22. marts 2018**

(BL)

Fr 23/3 2018 – ma 4/6 2018

## Togbusser mellem Orehoved – Nykøbing F/Rødby Færge i 10 uger



### Orehoved – Nykøbing F/Rødby Færge

I perioden fra fredag aften den 23. marts til og med mandag den 4. juni kører vi Togbusser mellem Orehoved – Nykøbing F/Rødby Færge.

Det betyder at du kan forvente længere rejsetid end normalt.

Ændringerne skyldes Banedanmarks arbejde, så der på sigt bliver plads til at køre flere og hurtigere tog på strækningen.

...

Her holder Togbusserne:

**Vordingborg:** P-plads langs spor 1

**Orehoved:** Foran stationen

**Nørre Alslev:** Foran stationen

**Eskilstrup:** Foran stationen

**Nykøbing F:** Banegårdspladsen foran stationen

**Rødby Færge:** P-plads ved stationsbygning (Færgestationsvej)

Bemærk at vi i samme periode erstatter alle de internationale tog med Togbusser mellem København H og Rødby Færge/Tyskland. [Læs mere her](#)

Kilde: downloadet **fredag 30. marts 2018**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/181015---sydbanen/>

(BL)

Lø 24/3 2018

### Befordring af godsvogne Fa-Vem

**Operatør:** DB Cargo Scandinavia AS

**Årsag:** Befordring af godsvogne

Tog G 97630 (Fa-Vem), MZ 130, 120 km/t.

Fa 13.00, Vj 24, Ges 31-49 x 746, Ty 14.19½-21, Hr 49-51, Bs 15.18½-27 x 5658, Sj 15.37, Rj 58, Vem 16.21.

Tog GM 97631 (Vem-Fa), MZIV 0, 120 km/t.

Vem 17.15, Uf 23-31, Rj 48½, Sj 18.13½-50½, Hr 19.23½-29½, Ft 42½-49 x 765, Gg 20.15-23 x 3769, Vj 43½-21.05, Fa 21.25.

Kilde: Toganmeldelse nr. 8146, **torsdag 22. marts 2018**

(BL)

Sø 25/3 2018

Tog RA 5450 mellem Struer og Vinderup er aflyst, aflysningen skyldes, at en bil spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Vi forsøger i øjeblikket at finde alternativ befordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Mvh Arriva

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. marts 2018** 13:29:26

Tog RA 5443 mellem Vinderup og Struer, afgang kl. 13:33, er aflyst. Der indsættes taxa fra Holstebro taxa. Aflysningen skyldes, at en bil spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. marts 2018** 13:35:22

Tog RA 5450 mellem Struer og Vinderup, afgang kl. 13:22, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø bussen. Bussen kører fra Struer station kl. 13:45. Aflysningen skyldes, at en bil spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. marts 2018** 13:42:30

Tog 5456 fra Skive til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:59, kører i øjeblikket med ca. 38 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes at en bil spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. marts 2018** 15:41:18

Tog RA 5055 fra Tjæreborg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 16:50, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 25. marts 2018** 15:58:18  
(BL)

## TRÆKKRAFT

Ti 27/2 2018

### ME 1520 i Ar

Da jeg i morges omkring 8.30 rullede ind til **Ar** fra syd, holdt der nede i hullet ved **vk Øm** en Køf med en **rødmalet** ME, som jeg i forbigarten er ret sikker på var DSB ME 1520.

(LuJ via BL)

On 28/2 2018

### Lidt opsamling vedrørende ME og MR

Hermed en sammenfatning vedrørende ME og MR til supplement af oplysningerne i **Jernbanen Februar 1/2018** :

#### ME

Som bekendt meddelte DSB **fredag 26. januar 2018**, at man midlertidigt tager alle sine 33 tilbageværende ME-lokomotiver ud af drift som følge af revner i hjulakslerne. Der er oprindeligt leveret 37 ME, men tre er ophugget, og ME 1501 er overdraget Jernbanemuseet, hvilket så giver 33 tilbage hos DSB.

Den **30. januar 2018** oplyste DSB, at problemerne ville medføre et reduceret antal regionaltog på **Sjælland** (samt **Falster** og **Lolland**) frem til den **23. marts 2018**.

Alle lokomotiver bliver løftet i **København**, og hjulsættene sendes til hjulværkstedet i **Aarhus** for afmontering af lejer, hjulskiver og tandhjul samt efterfølgende kontrol af akslen.

Ingeniøren har skrevet flere artikler om arbejdet, og DSB har sendt tre statusnotater til Transport-Bygnings- og Boligministeriet, senest den **22. februar 2018**:

<https://ing.dk/artikel/revner-aksler-dsb-fortsætter-hastetjek-me-lokomotiver-210193>

<https://ing.dk/artikel/mangel-paa-nye-aksler-me-lokomotiver-risikerer-at-staa-laenge-paa-vaerksted-210762>

<http://www.ft.dk/samling/20171/almdel/TRU/bilag/152/1851509.pdf>

<http://www.ft.dk/samling/20171/almdel/TRU/bilag/184/1857307.pdf>

<http://www.ft.dk/samling/20171/almdel/TRU/bilag/191/1860498.pdf>

Man kan åbenbart kun håndtere ca. ét lokomotiv om ugen, så det bliver en langvarig affære, der – jævnfør notatet af **15. februar 2018** – kommer til at strække sig langt ud over den **23. marts 2018**, til hvilken dato man i første omgang udmeldte indskrænket drift.

Da lokomotiverne blev taget ud af drift, stod en del af dem i **Kb** og **Nf**. Flere af disse lokomotiver er efterfølgende med 60 km/h kørt til **Gb**, efterhånden som lokomotivværkstedet er blevet klar til at tage imod lokomotiverne.

DSB har overvejet forskellige muligheder for at indleje materiel, men er endt med at opgive samtlige undersøgte muligheder.

**Fredag** i sidste **uge** meddelte en kilde med indsigt i den daglige materieldisponering, at der var genidrftsat seks ME, nemlig 1513, 1514, 1515, 1525, 1536 og 1537.

Som det fremgår af notatet fra den **15. februar 2018**, havde man frem til denne dag revneundersøgt 32 aksler, hvoraf kun 13 umiddelbart kunne godkendes. Så der skal skaffes mange nye aksler, og det kommer til at tage flere måneder.

Ifølge ubekræftede forlydender har DSB overvejet muligheden for at låne aksler fra Jernbanemuseets ME 1501, men jeg aner ikke, hvad disse overvejelser ender med.

## MR

Ved overgangen til K18 i **december 2017** udgik MR som bekendt af løb. Der florerede dengang flere rygter om omfanget af det fremtidige beredskab af et antal MR-sæt i reserve forskellige steder, men det endte kun med en såkaldt strategisk reserve på følgende 8 sæt, der normalt står i **Fa**: 36, 37, 41, 48, 62, 69, 82 og 93. Flere af disse sæt har været i sporadisk brug fra køreplansskiftet og frem til "groundingen" af ME den **26. januar 2018**. Efter dette tidspunkt har den strategiske reserve været aktiveret fuldt og helt med indsættelse primært **Fa-Str** og i lokaltogene **Hr-Str** for at frigive MG til brug på **Sjælland**. Alle sæt på nær sæt 41 har med sikkerhed været i drift mellem **Fa** og **Str** siden den **26. januar 2018**. Hertil kommer, at der har været en enkelt tur til **Ti** og et par ture til **Es** og **Ar**. Problemet med brug af MR til **Es** og **Ar** er jo, at de ikke kan holde tid dér, hvilket derimod går fint **Fa-Str-Ti**.

Ud over de nævnte sæt råder Signalprogrammet over sætterne 03, 21, 74 og 97, som siden køreplansskiftet har kørt "fitness"-ture **Fa-Kd/Lk** samt testkørsler **Ro-Kj-Næ** med tilhørende materielkørsler. **Ro-Kj** er spærret i den kommende weekend netop for udvidede testkørsler, så det må betyde brug af MR dér i weekenden.

De fire MR-sæt, der har været langtidshensat i **Str** siden **december 2013**, er per blokvogn ad landevejen sendt til ophugning i **Es**. Sidste sæt afhentedes **mandag 26. februar 2018** og er meldt ankommet til **Es**.

Herefter kommer turen vel til ophugning af de mange sæt hensat i **Fh** og **Fa**.

Husk, at DSB MR 4001+4002 leveredes til **Danmark** den **14. marts 1978**, så 40-årsjubilæet er nært forestående!

(LuJ via BL)

Lø 3/3 2018

## Lokomotiver i Fa

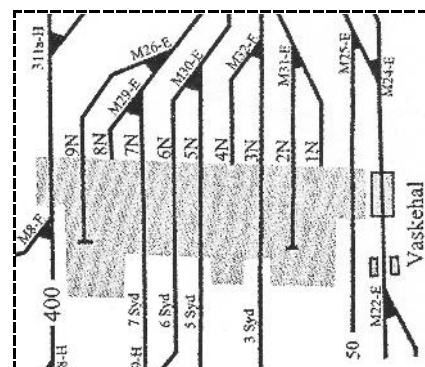
### Lokomotiver på mdt Fa

### Sporplan for mdt Fa

#### Spor N8

MjbaD MY 28 + MX 26 holder i lige N for remisen.

S for remisen genkendes fejlbeholdningen af DSB MR 4062.



### Materiel ved postperron i Fa

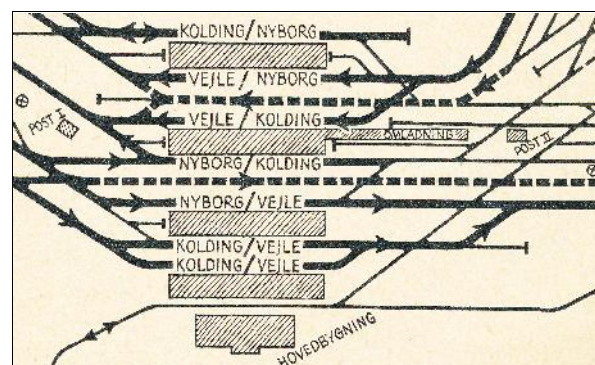
N for Køf 276 (r).

I spor 32 DBSCS EG 3103, DB 185 337-0, **gul** MK 614, MK 623, MK 609, MK 613 og naturligvis den forhåbentlig kommende museumsgodsvogn 42 86 237 8 800-0 Hbikks.

I spor 33 DBCSC MZ 1449.

Den gamle »postperron« ligger efter ovg mellem perronerne i forlængelse af nordenden på perron 3, der ligger mellem spor 6 og spor 7. Spor 32 ligger således Ø for OMLADNING og spor 33 V for. Perronen er vist på sporplanen fra DSB ELTJ. Der var tag over perron lig den over perron 2 i **Es**. Ved sammenløbet af spor 32 og 33 lå **Post II**. Spor 31 og spor 34 er ikke vist på den forenklede sporplan.

Kortet findes i **JERNBANENS HVEM HVAD HVOR**, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, **København 1959**, side 224.

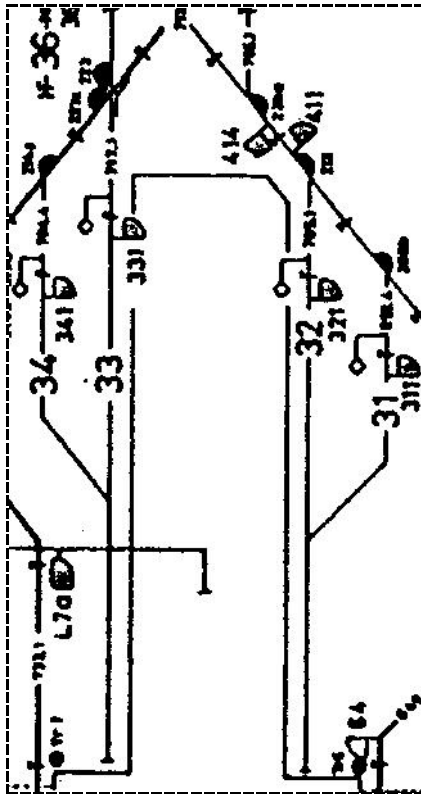


I sydenden af perron 2  
I spor 16 CFLCD MX 1029 (b).

300-1

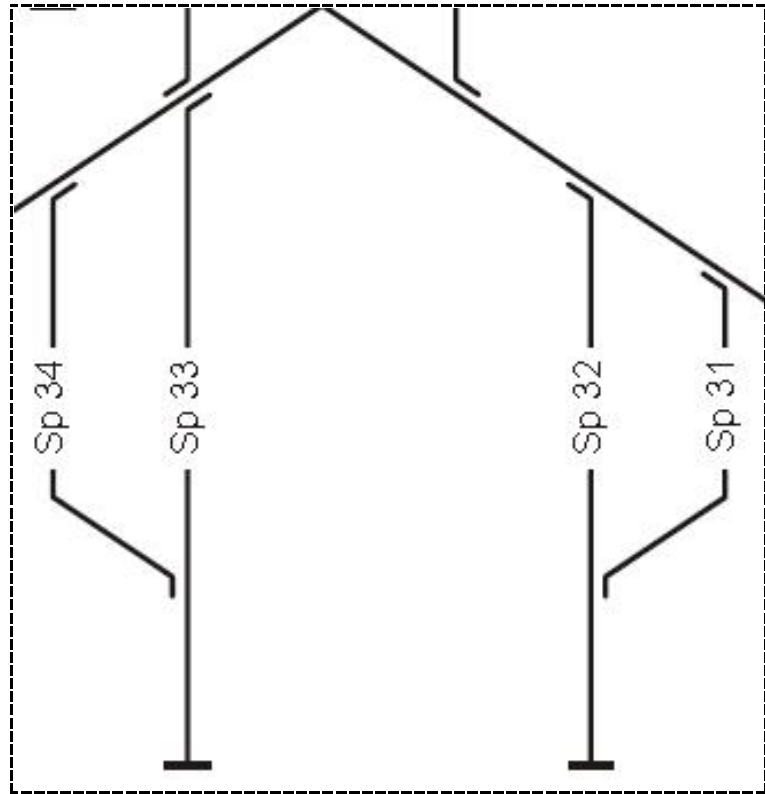
Instruks 23.1

SIN-L



DSB ELTJ

29. marts 1985



07.04.2014

## Lokomotiver på mdt Gb

Bestanden gennemgås fra drejeskiven E i østenden af mdt.

**Spor 21** DSB ME 1530

**Spor 22** DSB ME 1509

**Spor 25** DSB ME 1533

**Spor 26** DSB ME 1529

**Spor 27** DSB ME 1528 (r), DSB ME 1526, DSB ME 1505.

DSB ME 1518 N for remisen.

V for remise på tre spor holdt følgende ME-lokomotiver angivet med stigende numre:

DSB ME 1511, DSB ME 1516, DSB ME 1517,

DSB ME 1522, DSB ME 1523, DSB ME 1527,

DSB ME 1531 (r), DSB ME 1535.

16 ME set en **søndag** på **mdt Gb**! Det skyldes, at flere er taget ud af drift grundet revner i akslerne. Kun en er for tiden igen kommet i drift.

– *Måske gemte der sig en maskine i det nordre spor, der ikke kun ses fra **Otto Busses Vej**?*

### Otto Busses Vej

Otto Busses Vej er en vej i jernbaneterrænet på Vesterbro tæt ved Københavns Sydhavn. Adgangen til vejen fra Kalvebod Brygge er spærret, mens metrolinjen Cityringen anlægges, men der er etableret adgang fra Vasbygade.

Den ca. 1 km lange blinde vej går gennem området, hvor DSB's tidligere centralværksted lå. Vejen har sit navn efter tidligere maskindirektør ved DSB, Otto Busse (1850–1933).

Cvk

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Otto\\_Busses\\_Vej](https://da.wikipedia.org/wiki/Otto_Busses_Vej)

**DSB**  
**269**  
**MATERIEL**  
98 86 0000 269-1  
DK-DSB

Lige inden for porten til **Cvk** (Centralværkstedet i København) holder Køf 269, 98 86 0000 269-1 DK-DSB, som den gjorde **søndag 4. februar 2017**.

Om denne Køf står der i **Jernbanen Februar 1/2018** **Ajour**, side 21, i feltet under **DSB Köf-status** **269 LokVogne (Lyntogsløftehallen) Otto Busses Vej** (BL)

I hvert fald ME 1513, 1514, 1515, 1525, 1536 og 1537 er i drift, muligvis også 1518 ...  
(JSL via BL)

Sø 4/3 2018

## Lokomotiver på mdt Kj

På det areal, hvor ØSJK havde deres materiel stående, holder tre MX'er med faldende numre:

BLDX MX 1019 (g), MX 1018 (b) + 1017 (b). De to MX ser ikke ud til at være flyttet siden sidste besøg for 13 måneder siden **søndag 4. februar 2017**. Da var begge grundede med **brun** grunder, og der ser intet udvendigt til at være ændret siden da.

På vestsiden af **BLDX**-remisen holder **CONTC** MX 1008 (b) + **gul** gsv.<sup>2)</sup>

Foran remisens vestre remisespor **CONTC** MY 1153 (b).

I remisens vestre spor 86-943 3 725-9, ex. Ks.

I østre spor **gul** **CONTC** Køf 275 og **orange** **ARAIL** MTW 100.

I remisens østre spor **CONTC** MY 1154 (b), der skal males **blå**.

(BL)

## GODSVOGNE

Ma 19/3 2018 – ti 20/3 2018

### Tre tankvogne ved Brenntag på Vj Havn

Ved **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** holder der fra V:

I venstre spor 37 80 D-NACCO 7867 742-4 Zacns

I højre spor 33 TEN-RIV 84 NL-VTGD 7846 567-1 Zacns + 33 80 7840 066-0 TEN D-VTG Zacns

(BL)

Ti 20/3 2018

### To pæne godsvogne i Vj

**ermewa**

33 87 4668 270-1 <sup>S56-1</sup>  
RIV F-ERSA Shimmns

I spor 2 holder der mange godsvogne, og to er særdeles pæne uden fejl bemalinger.

31 RIV  
80 D-DB  
4671 678-9  
Shinnns-ttu<sup>708.4</sup>

(BL)

Ti 27/2 2018

### To tankvogne ved Brenntag på Vj Havn

Ved **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** holder der fra V:

37 80 7840 086-8 TEN D-VTG Zacns

+ 33 RIV 80 D-VTGD 7840 153-0.

(BL)



Ma 19/3 2018

### Godsvogne på Vj Havn

På **Nordkajen** 3 styk 33 RIV 80 D-ERMD 7846 Zacns **ermewa**-tankvogne og østligst tomme 33 53 4862 000-6 RO-DBSR Samms<sup>???</sup>

33 53 4862 000-6  
RO-DBSR Samms<sup>???</sup>

I **Strandgade** ved **BRENNTAG** ((&& holder hele tre tankvogne. I højre spor

33 TEN-RIV 84 NL-VTGD 7846 567-1 Zacns + 33 80 7840 066-0 TEN D-VTG Zacns

Vognen i venstre spor er kortere end 7846 567-1, så dens nummer kan ikke læses. Desværre står det ikke på tanken.

(BL)

## PERSONVOGNE

<sup>2)</sup> Ex. svenske Tbis, som Contec Rail overtog fra Hjælpevognstjenesten. I Bane index kan man se, det er 40 86 9822 861. (JSL via BL)

**MR-togsæt i Str****Spør 1c**

Troligt venter DSB MR 4037+37 i spor 1d på at lave en af dagens opgaver: køre tog RV 3730 (Str-Fa) med afgang kl. 9.07. Uret viser kun 8.07, så der er god tid, til der skal trækkes over ovlg til spor 1c.

**Spør 8c**

DSB MR 4093+93.

**Spør 9c**

DSB MRD 4269+69.

**Spør 10 b-c**

DSB MFA 5014+14

**8 MR/MRD's dørkarmsfarver og positioner i kørselsretning Str-Fa**

Denne oversigt bringes for at gøre det lettere at skrive (billed)tekst til ens observationer. Da togsættene kun kører på strækningen mellem **Str** og **Fa**, sker der ingen »ombytning« mellem litra MR og litra MRD på de enkelte togsæt.

DSB <u>MR 4036+36</u>	Dørkarmsfarve \$ på hver side af yderdøre
DSB <u>MR 4037+37</u>	Dørkarmsfarve \$ på hver side af yderdøre
DSB <u>MR 4048+48</u>	Dørkarmsfarve \$ på hver side af yderdøre
DSB <u>MRD 4241+41</u>	Dørkarmsfarve \$ på hver side af yderdøre
DSB <u>MRD 4262+62</u>	Dørkarmsfarve \$ på hver side af yderdøre
DSB <u>MRD 4269+69</u>	Dørkarmsfarve \$ på hver side af yderdøre
DSB <u>MR 4082+82</u>	Dørkarmsfarve \$ på hver side af yderdøre
DSB <u>MR 4093+93</u>	Dørkarmsfarve \$ på hver side af yderdøre

På den 3,8 km korte VBV-strækning mellem **Bryrup** og **Vrads** blev hjulenes flanger uens slidt grundet kurverne, så det blev anbefalet at anskaffe en drejeskive, som sliddet kunne gøres mere ens. Derfor blev der anlagt en drejeskive i **Vrads**, og så er der noget mere at kigge på for de rejsende. MR-togenes køreture er 56,7 km henholdsvis 155,4 km, så et uens slid på flangerne forekommer ikke, selv om togsættene ikke får vendt kørselsretningen.

(BL)

Sø 4/3 2018

**MR-togsæt i Næ****Spør 5**

Kl. 16.10 (+28) afgår tog M 6604 (Næ-Ro) bestående af DSB MRD 4297+97 med **R** i bogstavviseren på PU **K5**.

**Spør 8**

DSB MQ 4112+4912, DSB MQ 4122+4922, DSB MQ 4120+4920,

**Spør 10**

DSB MR 4221+21

**MR-togsæt i Str**

Efter have set på DSB MR 4021+21 og DSB MR 4097+97 i **Næ** sidst på eftermiddagen kigges der ved 22-tiden efter bestanden i **Str**.

**Spør 0**

DSB MR 4037+37 klar til morgenens kørsel.

**Spør 8c**

DSB MR 4093+93.

(BL)

## MR ved middagstid i Str

I spor 8c DSB MR 4262+62

I spor 9c DSB MR 4093+93

(BL)

Fr 23/3 2018

## STM NYHEDSBREV

### 9 FØRSTE TOG MED STM SATTES I DRIFT 9

På fredag – d. 23. marts 2018 – (om eftermiddagen)

vil **1007**, der er ... F.O.C. (First Of Class) tog udstyret med STM, blive sendt i drift og dermed indgå som plantog.

...

### Der blev d. 5. feb. 2018 udgivet en rettelse til ATC-instruksen 7.3.

I denne rettelse er der tilføjet betjeningsinstrukser og regler vedr. håndtering af STM generelt.

Det nye i forhold til håndtering af ATC på tog, der ikke er udstyret med STM, er bl.a., at førerrumsafbryderen, så vidt det er muligt, ikke skal udkobles.

...

Kilde: STH Nyheder, **onsdag 21. marts 2018**. Gyldig til **mandag 30. april 2018**  
(BL)

**S-TOG**

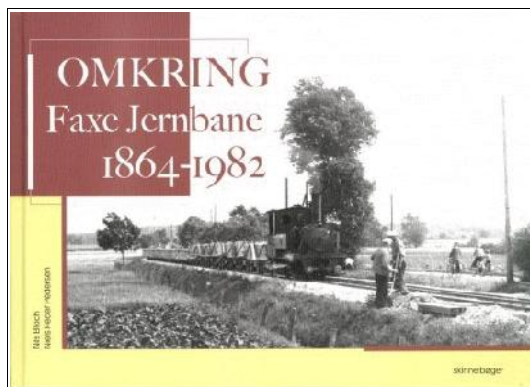
**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

To 1/2 2018

## Faxe Jernbane 1864-1982



### OMKRING Faxe Jernbane 1864-1982

Af Nils Bloch og pens. Ikf Niels Peder Pedersen, **Str.**  
Udgivet af forlaget Skinne Bøger.

ISBN: 978-87-983192-5-2. 244 sider i format A4 (liggende). Indbundet med stift bind. 58 farvefotos, 257 sort/hvid fotos samt 51 tegninger og andre illustrationer. Masse 1.283 gram. Udgivelsesdato: **torsdag 1. februar 2018**. Bogladepriis: 350 kroner.

I **Togfløjten**, nr. 2018, side 22, og i **Jernbane Tiden-  
de**, NR 2 2018, [https://issuu.com/dansk\\_jernbaneforbund](https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund),  
side 20-21, er der to omfangsrige anmeldelser af denne nye bog.

Historien om Danmarks første industrijernbane, Faxe Jernbane, som også var det sidste sted i Danmark, hvor der var kørsel med damplokomotiver i regulær drift. Se tilbud på [https://www.saxo.com/dk/omkring-faxe-jernbane-1864-1982\\_nils-bloch-niels-peder-pedersen\\_indbundet\\_9788798319252](https://www.saxo.com/dk/omkring-faxe-jernbane-1864-1982_nils-bloch-niels-peder-pedersen_indbundet_9788798319252) og på <http://faxe.netavis.nu/ny-bog-omkring-faxe-jernbane-1864-1982/>

### Kørsel med damplokomotiver i regulær drift

Denne interessante bog har endnu ikke lægget i hænderne, så måske er MOROP-kongressens kørsel **søndag 6. august 1970** ikke beskrevet. Her følger Deres udsendte medarbejders beretning fra denne store dag.

I forbindelse med MOROP-kongressen i **København** i dagene **mandag 3. august 1970 – lørdag 8. august 1970** blev der **onsdag 5. august 1970** kørt med DSB E 991 + 24 aksler – 260 tons fra **Ngf** (Nyborg Færge) til **Lbt** (Broen T). Dagen efter, **torsdag 6. august 1970**, var der udflugt med et særtog fra **Kh** til **Fxl** med to damplokomotiver.



## Stubberup

Inde på Faxe Jernbanes spor ventede FJ I + 20 86 DSB 111 7 501-8 •Gklm med alle træplankerne i øverste halvdel af vognen afmonterede + Gs. Flere tilskuere stod og ventede på særtoget fra Kh på den lille drejeskive ○ NV for den enkeltsporede smalsporsremis Ø for ØSJS.

Det var DSB C 708 + Bf + B + Buh + 2 Cl. C 708 havde på røgkammerdøren en hvid særtogstavle ○. Særtoget standsede foran den sikrede ovk 71 i km 26,6 med Rejnstrupvej for afsætning af passagerer. Dernæst trykkede C 708 toget tilbage til ud for drejeskiven, og derefter kom FJ I + DSB Gklm for stammen. Til venstre for maskinen står ØSJS's velholdte indkørselssignal med to røde arme – en for hver kørselsretning, og et signal for FJ med én umalet arm med tre huller i DDD. Situationen kan ses fra samme sted på billede 5 på <http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=45>

## Stubberup-Fxl

Afgang fra Stubberup med tognummer 406 klokken 15.05 og en belastning på I 22 aksler med 198 tons. På de over 3 km til ned til Fxl blev der afholdt et fotostop på den fri bane efter Hyllehelt Skov. Fotokultur kendte MOROP-deltagerne ikke til, så fotografierne stod spredt i kornmarkerne på begge side af banen.



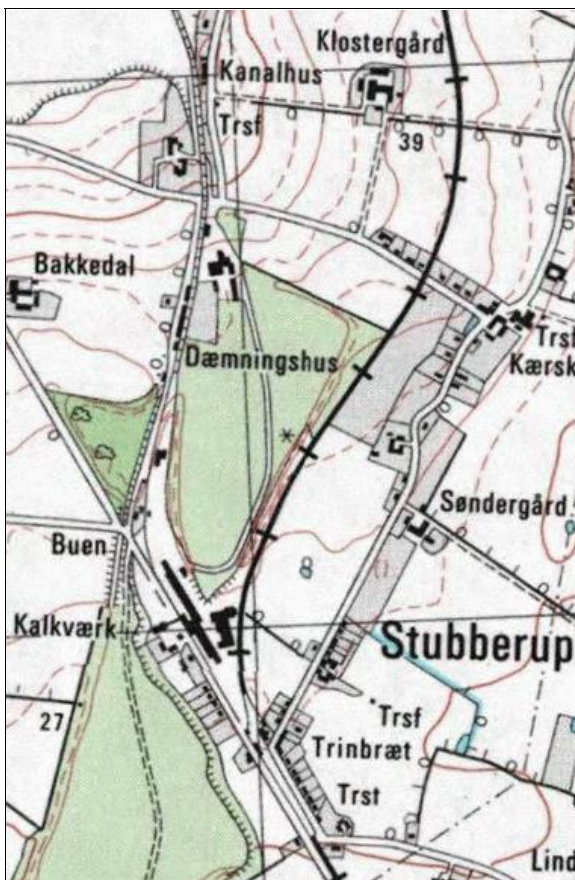
## Fxl

Ankomst omkring kl. 15.24. Maskinen holdt pænt belyst af eftermiddagssolen. Frontlanternen på I så ud til at være hentet fra en bil.

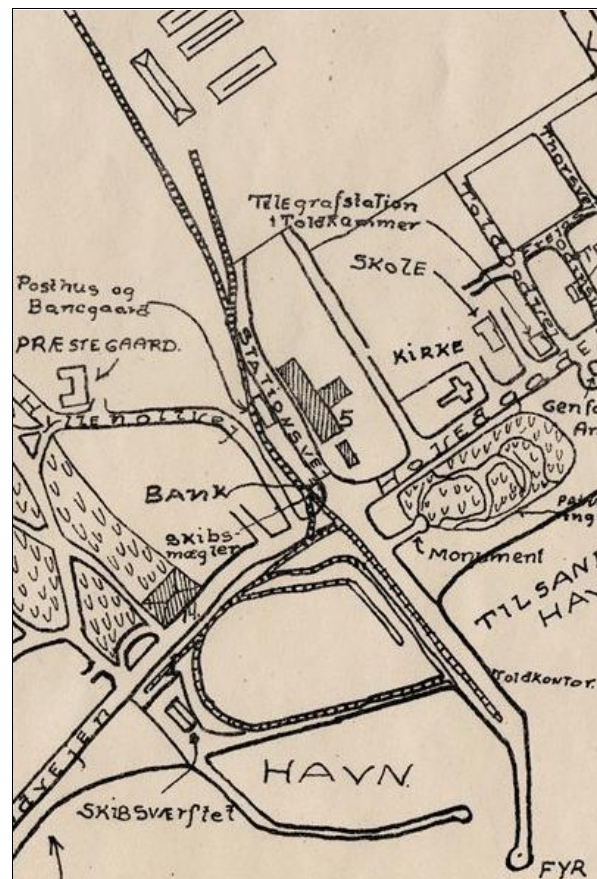
Efterfølgende kom C 708 retvendt til Fxl for at trække toget til Kj og Kh. Det skete med en lodret, meget flot røgfane.

## Kulforsyningen i Fxl

Kulforsyningen bestod af en dyngge kul ved en kran lavet fem stykker træ. Stedets placering kan ses på et luftfoto fra 1954 ved følgende fremgangsmåde. På <http://map.krak.dk/>, Luftfoto, findes ejendommen på adressen Teglhaven 44. Derefter skiftes der om til Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954. Teglværket med eget sidespor kommer nu til syne, og der »flyves« mod SV hen til en sort »genstand« lige før den trestregede spors udkørsel fra Fxl. Det var dyngen med kull!



Kilde: 4 cm-kort 1953-1976 over Stubberup fra <https://historiskatlas.dk/>



Kilde: Kort over Faxe Ladeplads 1950 fra <https://historiskatlas.dk/>

## Fxl-Stubberup

Tilbageturen fra **Fxl** foregik med **I** + Gklm, 2 aksler og 10 tons i belastning. Afgang 16.18 med ankomst 16.28½ til **Stubberup**. Det gav en gennemsnitshastighed på 17,1 km/t.

Den sidste dag med kørsel med et normalsporet DSB-damplokomotiv i plandrift var **fredag 15. maj 1970**. Der var togene 2711 (Fra-Hr) og 2740 (Hr-Fa) kørt af DSB **E 987**. Kørsel med smalsporede damplokomotiver ophørte senere end kørsel med normalsporede damplokomotiver

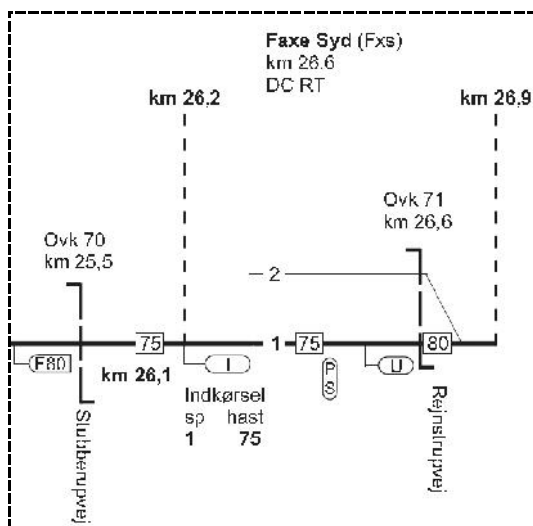
## Faxe Kalkbrud

Da **I** var tilbage i kalkbruddet, ventede der i hvert fald en opgave: køre med måske over 30 toakslede ståltipvogne læssede med kalk ned til **Fxl**. Det blev fotograferet ved ovk med **Stubberupvej**, hvor FJ havde en tresporet remise, der lå Ø for sporet langs **Baunekulevej**. Med et hvidt tag kan remisen ses på et nutidigt luftfoto. Alle de lange banebygninger mellem **Baunekulevej** og den smalsporede bane kan **kun** ses på luftfotoet fra **1954** og på 4 cm-kortet **1953-1976**, for de er revet ned. Den sydligste bygning ligger ved bogstavet **D** i »**Dæmningshus**«. Den nordligste bygning var en remise med et spor.

Ovre på pladsen lå den nøgne kedel til FJ **V** på »ryggen«. Så måtte der ventes, til maskinen kom tilbage fra turen til **Fxl** med et tomtog.

I det åbne kalkbrud rg **I**. Længst væk, oppe og østligst kunne der ses mindst 27 læssede ståltipvogne, og i nabospor til damplokomotivet stod to stammer med tomme ståltipvogne.

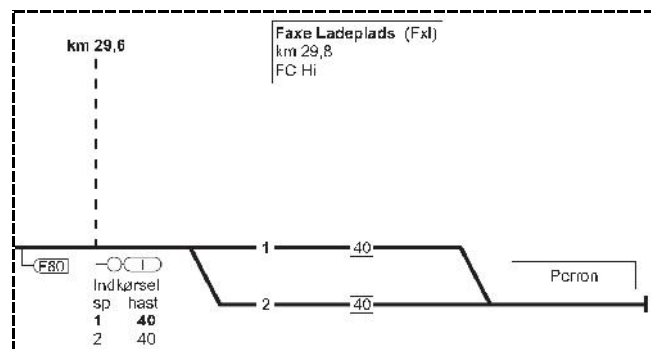
## Nutiden anno 2014



TIB-RT  
10.08.2014

1. Kj-Fxl

23-2  
27



Kilde: TIB-RT Kj-Fxl

Nu om stunder hedder **Stubberup Fxs** (Faxe Syd) og er rykket til km 26,6.

## Litteratur

**Faxe Jernbane – 100 år, 1966-1967**. Af v. E. Johansen

<http://www.jernbaneklub.dk/jernbaneartikler/jernbanen/artikler/66-7-Faxe.asp>

Jernbaneartikler på Jernbanen.dk

Faxe Jernbane – FJ, Tommy Nilsson, på <http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=45>

**Faxe Syd** (tidligere Faxe B og Stubberup) på <http://www.goej.dk/ostbanen/stationer/fakesyd.htm>

FJ **I** eksisteret da, og billeder kan ses på <http://www.jernbanen.dk/materiel.php?bid=18661>

På siden er malet **WWW:BLOVSTRODBANEN.DK**, der er linket til [www.blovstrodbanen.dk](http://www.blovstrodbanen.dk). FJ **I** er **IKKE** angivet i beholdningen af damplokomotiver ved **Blovrød Banen**.

God læsning om fortiden.

(BL)

/3 2019

## D 857 rejser hjemmefra

D 857 kom til Lunderskov i 1978, hvor Kolding Lokomotivklub reddede den fra ophug ved at købe den fra Odsherredsbanen. D 857 har været udlånt som udstilling til både Brande og Ryomgård.

Det besluttedes på en generalforsamling for år tilbage at afhænde D 857, efter at TKVJ nr.12 var blevet køreklart. Det besluttedes også, at D 857 ikke måtte gå til skrot, men afhændes til nogen, der vil passe på lokomotivet.

Det er planen, at D 857 forlader Lunderskov remise inden sommer 2018.  
Nu er D 857 videresolgt til Gedser Remise, deres planer er at klargøre lokomotivet til udstilling, og på sigt skal det gøres driftsklart.

I aftalen med Gedser remise er der en klausul om, at SJVT har ret til tilbagekøb.

Kilde: <http://sjvt.dk/aktuelt.htm>

**D 857 er solgt til Gedser remise iflg. hjemmesiden i Lk**  
(SL via BL)

## SPECIALKØRETØJER

### SKROTBUNKEN

Ma 26/2 2018

#### Fjerde MR-togsæt sendt ad landevejen til skrotning i Es

Kl. 7.50 kører de to **BMS**-kraner ned af **Ringgade** til den fjerde læsseopgave på **mdt Str**, men først kl. 8.45 bliver DSB **MR 4026** løftet op fra spor 98. Bag DSB **MRD 4226** holder DSB **MR 4037+37** (uden fejl bemalinger) klar til at skubbe **MRD 4226** hen til den **gule** sporstopper, når sporet er frit.

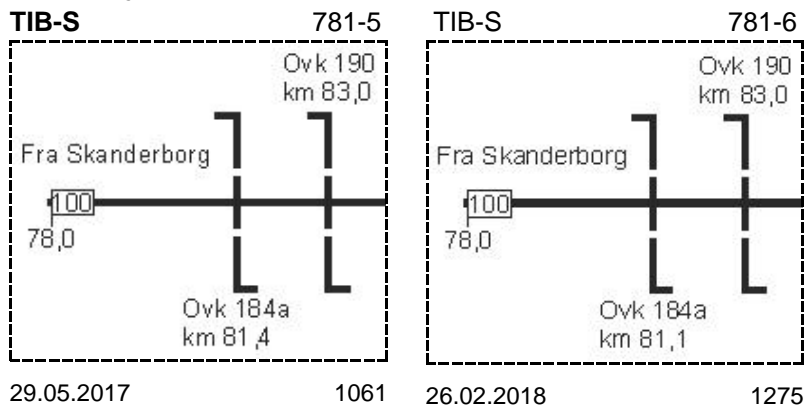
(AFJ BL)

## FASTE ANLÆG

Ma 26/2 2018

#### Rettelsesblade 1270-1275 til TIB-S

##### 35. Sd-Sj



Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 1270-1275-1, **mandag 26. februar 2018**

Ovk 184a mellem **Stu** og **Kæ** er ikke flyttet. Det er en rettelse af forkert kilometerangivelse i begge kørselsretninger.

(BL)

Ti 27/2 2018 – to 1/3 2018

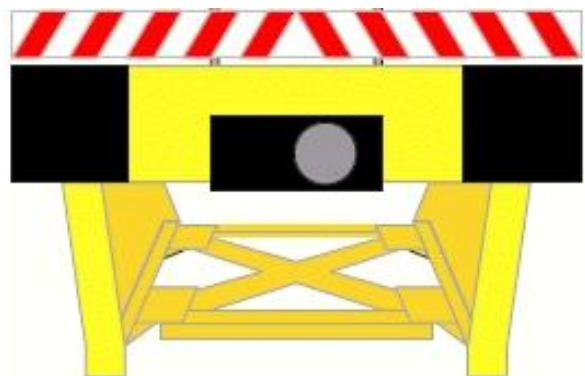
#### Ny sporstopper på mdt Str

I perioden **tirsdag 27. februar 2018** kl. 9.00 til **torsdag 1. marts 2018** kl. 9.00 er tillyst sporarbejde i bunden af spor 100/105 i på **mdt Str**, da der skal opsættes ny stopbom.

Fra tog RV 5248 (Str-Sj) blev der **onsdag 28. februar 2018** set nogle jba arbejde ved sporstopperen – muligvis var den gamle sporstopper med **gule** sveller ikke udskiftet endnu.

**Torsdag 1. marts 2018** formiddag var arbejdet gjort færdigt. Der var lagt omkring 33 meter nyt spor med betonsveller, kraftige skinner og monteret en ny sporstopper uden **rødt** lys. Alt dækket af pudersne.

(BL)



To 1/3 2018

## Det nye signalsystem på den nordlige del af Lille Syd

Selv om man i dag kunne læse i Sjællandske Næstved, at BDK ville teste det nye signalsystem på den nordlige del af **Lille Syd** med flere tog samtidig og med op til 120 km/t., tyder noget på, man bare vil teste med ét tog, som man plejer. En kollega skal i morgen (har ikke tiderne) hente to MR-sæt i **Fa**, men den ene skal bare stå reserve i **Næ**, og der skal vist heller ikke bruges så mange lkf.

Øjensynligt mistænker man nu elektrisk støj for at forstyrre det nye signalsystem. Ønsket var at måle elektrisk støj i ordinære tog, men da de gamle MQ'er ikke har 240 V AC, har man måtte opgive det. Hvordan man så vil måle elektrisk støj, har jeg ikke hørt.

(JSL via BL)

Fr 2/3 2018 – ma 5/3 2018

## Lille Syd

Fra **fredag aften 2. marts 2018** til **mandag morgen 5. marts 2018** kører der ingen tog mellem **Ro** og **Kj**. For første gang skal man teste ERTMS med flere tog samtidig. Jeg har hørt, der skal bruges tre tog til testen, der i alt kræver 15 lokomotivførere. Også denne weekend (**24. & 25. februar 2018**) kører der ingen tog mellem **Ro** og **Kj**; det skyldes, at man arbejder på Signalprogrammet på banen.

(JSL via BL)

Sø 4/3 2018

## Ovk 115 og ny stationsbro i Kj

**Søndag 5. februar 2017** virkede ovk 115 i km 53,9, som den skulle, men den var afspærret med **gule** betonklodser og plankeværk. På plankeværket var der monteret en stor informationstavle med følgende tekst:



115

## VEJTUNNELLEN ER ÅBNET

Å

JERNBANEOVERKØRSLEN ER NU KUN  
ÅBEN FOR GÅENDE/CYKLISTER

Da ovk 115 skal nedlægges inden så længe, er der anlagt en ny stationsbro til erstatning lige S for bygningerne ved perronerne. Der er opført elevatortårne. På østsiden, Ø for **Østre Banevej**, er der lavet en **rusten** trappe ned til parkeringspladsen Ø for, men den er er afspærret. Kigges på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954, kan ses, at det lå en stor virksomhed med fire sidespor. *Tænk på, at hvor de mange parkerede bil holder, rg et damplokomotiv med godsvogne!*

## Collstrop – Dansk Træimprægnering A/S

Den negative side er de 13 forurenede industrigrunde efterladt af firmaet Collstrop. Grundene er forurenede med blandt andet arsen, kobber, krom, phenoler, tjærestoffer, flygtige oliestoffer (BTEX) og tungmetaller efter imprægnering af træ. Der er etableret et afskærende dræn, der kan opsamle forureningen, før den når et boligområde. Der foretages tilbagevendende kontrol af, om afværgesystemet virker efter hensigten.

**Region Sjællands prioritering:** Region Sjælland forventer, at afværgeforanstaltningerne skal opretholdes i mange år frem.

**Collstrop – Dansk Træimprægnering A/S** (oprindeligt *R. Collstrop A/S*) er et dansk træimprægneringsfirma og tidligere trælasterfirma. Selskabet drev tidligere handel med jernbanesveller, telegraf-, telefon- og lysmaster, havnetømmer og imprægneret træ til landbruget og andre formål, men udfører i dag primært imprægnering og salg af træbeskyttelse. Historie: <https://da.wikipedia.org/wiki/Collstrop>

Nutidens behov i året **2018** er anderledes i form af:



**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

## Byggeri i Stationsområdet

<https://koegekyst.dk/byggeri-og-anlaeg/byggeri-og-anlaeg-i-stationsomraadet>

To luftfoto < > viser, hvor bred den nye bro over perronerne er. I **sommeren 2016** gik arbejdet med **Stationsbroen** i gang, og den vil efter planen stå klar til brug i **juni 2018**. Stationsbroen er næsten 20 meter bred, og bygningen af den kan der læses mere om på

<https://koegekyst.dk/byggeri-og-anlaeg/overordnet-infrastruktur/stationsbro>

[www.krak.dk](http://www.krak.dk)-kortet med ovk 115 i **Kj** må være fra senest året **2016**, for **onsdag 3. august 2016** var der ingen ændringer at se.

## Kj Havn lukket for godsvogne

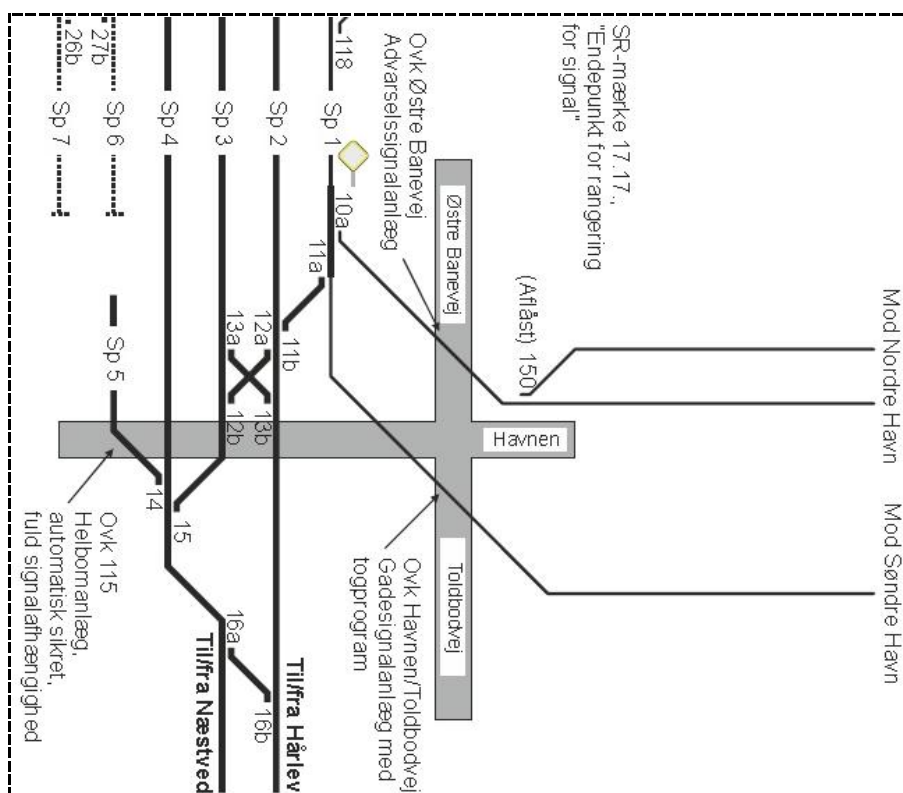
Før rejsen med litra MQ fortsætter for at se på brobyggeri i **Næ**, er der tid til at se det blokerede havnespor til **Søndre havn**. På luftfotoet Kraks luftfoto ses sporet at dreje til venstre under en hvid ENT-varebil lige før ovk 115. Hvor kurven ligger hen over pladsen til **Carlsensvej**, er sporet to steder blokeret med **Arkil**-betonelementer. Det skal forhindres, at det søndre havnespor bruges til godsvogne. Sporet stiger op under en **rød** bil til den **blå** klappbro. Det hvide passagerskib fortøjet ud for **Carlsensvej 4** i **Kj Å** hedder Oldenburg, men det er ikke Oldenburg med IMO 5262146, bygget i **1958**.

SIN-L

123-3

Plan 2

Instruks 4.1



## Søndre Havn

Efter broen over **Kj Å** leder venstre spor i sporskiftet hen til **Kaj-kanten**; vejnavnet meget rammende! Der ligger tre spor. Det søndre fortsætter i en højre kurve forbi **Søndre Molevej 19**, der huser Køge Roklub. Deres udsendte medarbejder besøgte dette skønne sted **fredag 9. august 2013** og drømte om at stå på en mole ved det lille bassin en solskinsformiddag, hvor en **grøn** MH skubber en tankvogn i kurven rundt om **KØGE ROKLUB** hen til Kemetyl A/S. Ja, det var en drøm, der ikke gik i opfyldelse.

17.10.2016

165

Kemetyl A/S, **Søndre Molevej 14**, <http://www.kemetyl.com/>, har to sidespor, hvor det højre allerede da ikke havde været brugt længe. Det venstre førte ind bag muren til virksomheden og skinnerne så i **2013** ikke til at være slidt ret meget.



Det højre spor i sporskiftet ved **Carlsensvej** ligger der stadig, passerer **Strandkvarnen** og **Søndre Molevej**. Vejens navn er angivet på Kraks kort og luftfoto, men der er en divergens, for på luftfotoet kan vejen slet ikke ses. Om sidesporet fortsatte over **Søndre Molevej** ud i græsset kunne ikke afgøres i **2013**, men når der kigges <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954, ses det at fortsætte nogle vognlængder. Det lignede en lastbilterminal.

## Nordre Havn

Der findes i det visne græs to krumme spor, hvor det nordre spor inde bag porten til Sperrgebit har et sporskifte liggende i asfalten.

Det søndre spor, højre spor i sporskiftet, fortsætter ind i Sperrgebietet. Den venstre, bærende søjle til svingporten er placeret omkring 30 cm fra den venstre skinne. Inde i Sperrgebietet kommer der aldrig mere godsvogne til **Nordre Kajgade** med to kajspor. (Vi skriver **2013**). Her følger en del af en artikel fra **FASTE ANLÆG** bragt i Jernbanenyheder **fredag 9. august 2013**.

Politikken ved BDK er: jo færre skinner, jo færre udgifter. Det er ikke noget specielt for **Kj**, men en landsdækkende årelang politik. At det ikke er påstand, kan enhver læse ved at slå op på

**Forside > Erhverv > Togselskaber > Jernbanekanaler > Data om infrastrukturen > Netredegørelser > Netredegørelse 2015 – offentlig høring**  
**Netredegørelse 2015 – offentlig høring**

#### Bilag

3.2A **Åbne, hvilende og lukkede/nedlagte sidespor** 07.10.2013

<http://www.bane.dk/visArtikelBred.asp?artikelID=17532>.

Stationsnavn	P-Spor	G-Spor	Sidespor til vedligeholdelsesmateriel	Sidespor til ombygningsmateriel	Sidespor der erklæres hvilende pr. 13/12 2013	Bemærkning
Køge	0	2992	841	2538	0	0

For **Kj** er angivet under **Sidespor der erklæres hvilende pr. 12/12 2013** »0«. De følgende iagttagelser peger på en anden skæbne.

Det venstre sidespor krydser **Cementvej**, hvor et sporskifte i asfalten deler spor i to lige foran det spærrende, meget høje hegn ind til østzonen.

*Citat slut*

**ISPS**  
**Adgang for uvedkommende**  
**Restricted Area**

– *Hvor mange sidespor er det lykkedes at erklære hvilende (svarer til et kapel) for den del af jernbanen, Banedanmark har ansvaret for?*

– Den nyeste, fundne **Bilag 3.2A Åbne, hvilende og lukkede/nedlagte sidespor** er **Sidespor der erklæres hvilende pr. 13/12 2014** på linket <https://www.bane.dk/-/media/Bane/Jernbanevirksomhed/...> Pdf-format.

## TIB 1 – Borger | Banedanmark

### TIB 4

F0403	<b>Køge</b>	Opstillings-spor	spor 67 + 68 samt havnespor. 10 mdr. Skinne og skærvetransport til og fra Kj – Kj Nord, op til 10 gange i døgnet	10 mdr. August 2016 til maj 2017	Den Nye Bane Banedanmark
-------	-------------	------------------	--	----------------------------------	--------------------------

Efter knap tre kvarters besøg ved mdt **Kj**, **Kj** og **Kj Havn** fortsætter rejsen til **Næ** kl. 15.29 (±0) med tog RØ 2457 (Kj-Næ), kørt af DSB MQ 4917+17.

## Ny vejbro over Næ station

Dagens tredje mål er at se den nye vejbro under bygning ved den gamle vejbro med vejen **Rampen**; et meget sigende navn.

Den nye bro er ikke støbt endnu, og jordarbejdet på begge sider er ikke gjort færdigt. Frihøjden under broen er så høj, at køreledninger kan være der. Der er påfaldende, at der langs sporene på Ø er banket to lodrette spunsvægge i jorden. Der er tydeligt, at der formentlig skal laves en vejforlængelse fra rundkørslen **Ē** mellem **Ny Præstøvej** og **Skyttemarksvej**, videre hen over NPMB's areal, hvor remisen lå, ad denne underføring under den nye bro og hen over læssevejen Ø for stationen.

Landevejen har altid første 1. prioritet, så stationsspor må flyttes, for de ligger i vejen for vejtrafikken. Eksempelvis blev der anlagt et komplet nyt spor 1 i **Vg** i året **2012**, hvorefter **Vg Kommune** bygger en ny vej med den meget sigende navn **Banevej** i **2017** til 220 millioner skatte kroner, så det kun fire år gamle spor 1 måtte fjernes. Kommunen er en banemand.

Nu skal der trods alt ikke anlægges en vej i stedet for spor 1 og spor 2 i **Næ**, men ovre på læssevejen, så der måske aldrig vil kunne læsses noget af eller på godsvogne, som det ikke kan lade sig gøre i **Vg**

spor 3. Mellem spor 10 og 11 er det fremmednettilslutning, der måske vil blive erstattet af den kommende vej, så litra MQ får tildelt to spor S for vejbroen V for spor 1?

### På vej ned til stationen

Fra et besøg sidste år kendes der på **Farimagsvej** et udmærket italiensk gastronomi, der hedder Pronto. Naturligvis er der et stort udvalg af pizzaer, men der føres også gode, varme pastaretter med forskellige slags kød og grøntsager. Dagens pasta med bacon og et stort stykke brød smager godt og koster 60 kroner, og den varme ret mætter. Den er stadig lunken ved ankomst til **Rg** med tog RØ 92248 (Nf-Kh).

### Lokalplan for Rampen

Efterfølgende må der kigges efter en lokalplan for **Rampen**. Der findes kun Lokalplan 078. »Parkeringshus ved Rampen i Næstved«. Omfatter areal V for vejbroen med Rampen.

På side 6 af 25 er det et luftfoto

[http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20\\_3706338\\_1505973162942.pdf](http://soap.plansystem.dk/pdfarchive/20_3706338_1505973162942.pdf)

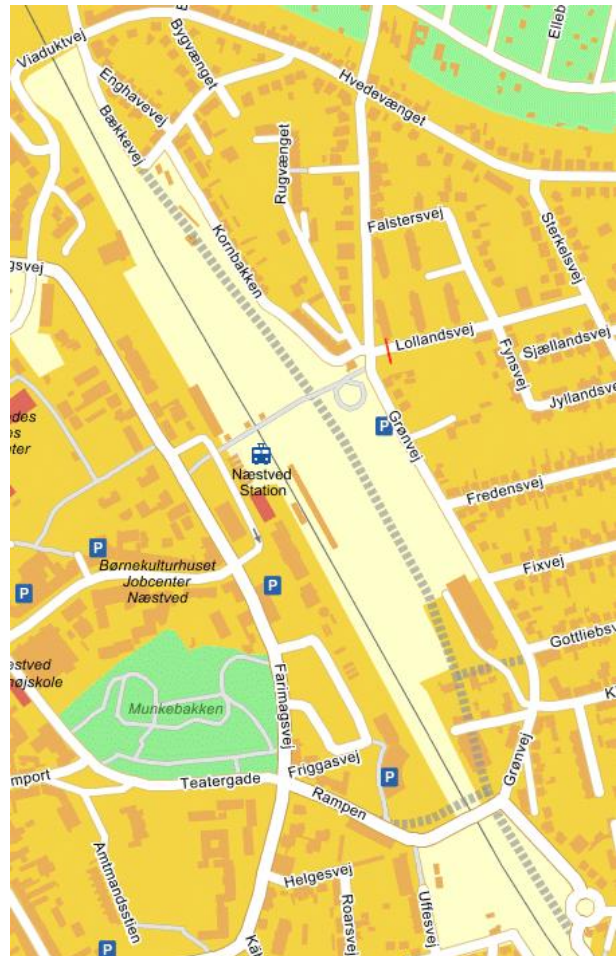
Til gengæld er de nye veje på <http://map.krak.dk/> med signaturen ■■■■■ vist, hvor linjeføring bliver.

– *Hvorledes skal ENT, ARAIL eller andre virksomheder krydse den nye vej og komme til et spor?*

(BL)

Broen er ikke støbt; man arbejder med forskalling og armering. Vejen skal dreje op mod **Kildemarksvej** og ikke fortsætte hen over læssevejen (men en del af pladsen ved pakhuset). Det er mange år siden, planerne om den vej blev opgivet; ellers havde DSB vel næppe investeret i en ny vaskehal netop dér.

(JSL via BL)



Fr 9/3 2018

## SR-signal 17.55 »ETCS stopmærke« opstillet mellem Str og Ur

I dag ses for første gang ETCS-stopmærker på **Thybanen**. De er anbragt umiddelbart foran hver ovk, der sikres. Ved de usikrede, der ikke sikres fremover, er der ingen at se; de nedlægges.

Den **gule** pil 🚦 – anbragt til højre for sporet – peger til venstre 🚦 ind mod sporet.

På en overtavle – sidder lige modsat en undertavle – står først en stednavneforkortelse, dernæst efter en firkantet prik ■ et nummer. Mellem **Str** og **Ur** er kun set to stednavneforkortelser: **Hw** og **Ur**. Det trecifrede nummer er ikke den pågældende ovk's nuværende nummer, men tallet stiger for den pågældende kørselsretning med to. Ulige ovk-numre stiger i samme retning som kilometerangivelser vokser. I modsat retning stiger ovk-numre med lige numre. Der kan ses på tavlerne, at en ovk har forskellige numre afhængig af kørselsretningen.


Alle 17.55-signaler er fastgjort på en metalmast og sidder i forskellige højder afhængig af oversigtsforholdene. Ved ovk 5 i km 14,197, **Gl. Landevej**, er signal 17.55 anbragt øverst på masten i kørselsretning **No-UI**, mens det i modsatte kørselsretning **UI-No** kun er anbragt halvvejs oppe. Lige efter står SR-signal 17.2 med SR-signal 17.25 »Signalet ugyldigt« 🚫 over. Det må være højden af signal 17.2, der bestemmer 17.55's højde over jorden.

Sted	Ovk.nr.	Km	Str-Ur	Ur-Str	Vejnavn
Str-Um	Ovk 17	km 5,939	Hw■001	Hw■046	Vesterkærvej
Um	Ovk 22	km 6,803	Hw■003	Hw■044	Østerbrogade
Sy	Ovk 31	km 10,837	Hw■005	Hw■042	Gl. Færgevej
DS Nobro		km 11,(1)	Hw■007		

DS Nobro		km	11,(8)		Hw#040		
UI-No	Ovk 02	km	12,623	Hw#009	Hw#036	Sortevej	Får bomanlæg
No-UI	Ovk 5	km	14,197	Hw#011	Hw#034	Gl. Landevej	Bliver sikret
"	Ovk 10	km	15,816	Hw#013	Hw#032	Gl. Landevej	
"	Ovk 11	km	16,115	Hw#015	Hw#030	Polarvej	
UI	Ovk 12	km	16,291	Hw#017	Ingen	Jupitervej	
UI	Ovk 14	km	16,821	Hw#019	Hw#026	Orionsvej	
UI-Hw	Ovk 19	km	17,814	Hw#021	Hw#024	Havrelandsvej	Bliver sikret
"	Ovk 35a	km	21,225	Hw#023	Hw#022	Sdr. Ringvej	
Hw-Ln	Ovk 45	km	23,670	Ur#001	Ur#040	Barslevvej	Bliver sikret
	Ovk 55	km	25,461	Ur#003	Ur#038	Mellemvej	
Ln	Ovk 62	km	26,9	Ur#005	Ur#036	Møllegade	
Ln-Yd	Ovk 68	km	28,629	Ur#007	Ur#034	Limfjordsvej	
"	Ovk 71	km	30,977	Ur#009	Ur#032	Oddesundvej	Fungerer, signaler vises ej
"	Ovk 72	km	31,150	Ur#011	Ur#030	Oddesundvej	
Yd	Ovk 90	km	35,004	Ur#013	Ur#028	Ydbyvej	
Yd-Ur	Ovk 102	km	37,977	Ur#015	Ur#026	Mellemvej	

Rejsning af signal 17.55 er så småt begyndt mellem **Ur** og **Ti**, og en oversigt bringes senere.

55. **"ETCS stopmærke"**



**Betydning:**  
Mærket har ingen betydning. Mærket kan dog have betydning for prøvetog, I disse tilfælde oplyses betydningen af prøvetogslederen.

**Opstilling:**  
Mærket kan være opstillet på strækninger, som er forberedt for ETCS. Mærket kan være opstillet, så pilen peger til højre eller venstre, eller det kan være placeret over sporet med pilen pegende nedad. Mærket kan være udstyret med supplerende mærker.

Kilde: SR, § 17, stk. 55, side 159m-3, 01.05.2017, rettelsesblad 2748.

(BL)

Ti 20/3 2018

## Orientering om to nye vejbroer i Vj grundet kommende elektrificering

I Ugeavisen Vejle, uge 11, 2018, har Banedanmark indrykket en lang spalte med orientering om møder ved vejbroer mellem **Bk** (Børkop) ved **Toftum** og bagefter i **Bet** (Brejning) grundet den kommende elektrificering fra **Fa** til **Ar**.

Om formiddagen kl. 10.30 afholdes der i **Bk** et møde ved vejbroen med **Andkærvej** og om eftermiddagen ved **Lø**. Vejbroerne skal rives ned og erstattes af en nye bro eller hæves, så der vil kunne elektrificeres fra **Fa** til **Ar**.

Vi er to, der overværer de to møder i **Vj**.

### Vejbro Toldbodvej kl. 12.30

Banedanmarks bil holder nede på blindvejen **Ved Vandværket**, hvor der ikke er så megen trafikstøj fra personbiler og lastbiler oppe på **Toldbodgade**. Der er fire medarbejdere fra ENT og en mand fra **Vj Kommune**.

Der orienteres om, at dette er det første møde, et møde mere vil blive afholdt i 2019, og vejbroen vil blive hævet en meter. Der skal bores huller til piloteringspæle. Vejbroen deles antagelig på langs, så der kan køres over den, mens den anden halvdel hæves. Der er mødt syv beboere og interesserede op.



### **Vejbro Østerbrogade kl. 13.30**

Broen blev bygget i **1923**, da dobbeltsporet blev anlagt. En del af broen er bygget i **1939**. **Vj Kommune** ønsker ad åre at få **Østerbrogade** gjort firesporet, og derfor skal den dårlige bro rives ned og udvides i bredden med 7 meter. Den nye bro skal være cirka en halv meter højere for at skaffe plads til køreledninger. Der skal slås spunsvægge ned i begge vejdæmninger på sydsiden. En repræsentant for boligforeningen **Østerbo** er nervøs for, at p-pladserne langs skråningen vil blive for trange til efterfølgende at kunne bruges. Indkørselssignalet skal rykkes længere ud på den fri bane, længere Ø på, fordi den nye vejbro bliver meget bredere.

Der er igen mødt syv beboere og interesserede op.  
(Jen BL)

## **UDLAND**

## **DIVERSE**

Lø 10/3 2018

---

### **Togene kører igen efter personpåkørsel ved Herning**

Togtrafikken er atter oppe at køre, efter at en mand tidligere lørdag mistede livet, da han blev ramt af et tog ved Gødstrup nordvest for Herning.

...

Kilde: **lørdag 10. marts 2018**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/togene-k%c3%b8rer-igen-efter-personp%c3%a5k%c3%b8rsel-ved-herning/ar-BBK4WL9?li=BBr5MK0&ocid=mailsignout>

(BL)

## BILAG

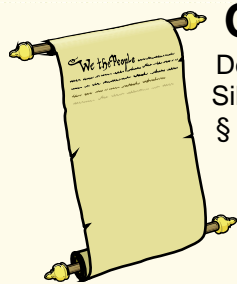
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

### Togekspeditionssted

Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

### Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

### Fri bane

Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.

### Holdsted

Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved